

Na osnovu člana 4. stav (1), tačka c) Odluke o osnivanju komiteta za upravljanje zračnim prostorom Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine” br. 75/16, 48/17, 32/20, 17/21 i 69/22), a u vezi sa čl. 21. stav (3), 22. stav (1) i 25. st. (2) i (3) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ br. 39/09 i 25/18), Komitet za upravljanje zračnim prostorom Bosne i Hercegovine, na 72. sjednici održanoj 08.11.2022. godine uz suglasnost Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine broj: 01-29-8-1121-41/22 od 27.10.2022. godine, Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine broj: 06-03-14-198-90/22 od 22.08.2022. godine, Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine broj: 1-1-04-93-18/22 od 10.10.2022. godine i Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine broj: 1-05-29-3-2741-2/22 od 16.08.2022. godine donosi

## **PROCEDURA PROMJENE ORGANIZACIJE I STRUKTURE ZRAČNOG PROSTORA U FIR SARAJEVO**

### **Član 1. (Predmet)**

Ovom procedurom bliže se uređuje način i postupak promjene organizacije i strukture zračnog prostora Bosne i Hercegovine u *Flight Information region* (FIR) Sarajevo.

### **Član 2. (Izuzete od primjene)**

- (1) Ova procedura se ne primjenjuje na promjenu strukture i organizacije zračnog prostora u FIR Sarajevo koju predlaže Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine.
- (2) Promjene strukture i organizacije zračnog prostora u FIR Sarajevo iz stava (1), Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine koordinira sa Komitetom za upravljanje zračnim prostorom Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Komitet).

### **Član 3. (Podnošenje zahtjeva za odobravanje promjene organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo)**

- (1) Zahtjev za odobravanja promjene organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo uz procjenu rizika podnosi se Direkciji za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA).
- (2) Obrazac zahtjeva iz stava (1) ovog člana i Uputstvo za procjenu rizika sadržani su u Dodatku I koji čini sastavni dio ove Procedure.
- (3) Uz zahtjev i procjenu rizika iz stava (1) ovog člana, podnosilac zahtjeva dostavlja dokaz o uplati administrativne takse za zahtjev i rješenje, u iznosu od 5,00 i 15,00 KM, u skladu sa instrukcijom BHDCA koja je objavljena na službenoj web stranici BHDCA.

**Član 4.**  
**(Razmatranje zahtjeva)**

(1) BHDCA razmatra zahtjev i dostavljenu dokumentaciju i ukoliko je potrebno, podnosiocu zahtjeva ostavlja rok za dopunu zahtjeva i/ ili dostavljanje dokumentacije iz člana (3) ove Procedure.

(2) Ukoliko BHDCA utvrdi da je zahtjev osnovan, isti zajedno sa dokumentacijom dostavlja Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHANSA), koja dostavlja mišljenje o uticaju predložene promjene na sigurnost zračne plovidbe i pružanje usluga u zračnoj plovidbi.

**Član 5.**  
**(Mišljenje BHANSA)**

BHANSA dostavlja BHDCA mišljenje iz člana 4. stav (2) na dalje postupanje.

**Član 6.**  
**(Izrada nacrt rješenja)**

(1) BHDCA razmatra mišljenje iz člana 5. Procedure i u skladu s tim priprema nacrt rješenja.  
(2) Nacrt rješenja, zajedno sa spisom, dostavlja Komitetu na dalji postupak.

**Član 7.**  
**(Preporuka za davanje saglasnosti)**

Komitet razmatra nacrt rješenja i dostavljeni spis i daje preporuku BHDCA za donošenje rješenja o odobravanju zahtjeva, uz saglasnost Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine.

**Član 8.**  
**(Odbijanje davanja saglasnosti)**

(1) U slučaju da Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine i/ili Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine ne daju saglasnost na nacrt Rješenja, Komitet organizuje posebnu tematsku sjednicu uzimajući u obzir razloge nedavanja saglasnosti i podneseni zahtjev, u svrhu analize razloga izostanka saglasnosti i davanja preporuka institucijama uključenima u postupak.  
(2) U slučaju nemogućnosti usaglašavanja, Komitet obavještava BHDCA, koja postupa u skladu sa zakonom kojim se uređuje upravno postupanje Institucija Bosne i Hercegovine.

**Član 9.**  
**(Donošenje rješenja)**

- (1) Ukoliko ministarstva iz člana 7. ove procedure daju saglasnost na preporuku Komiteta, BHDCA donosi rješenje o odobravanju promjene organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo.
- (2) Rješenje iz stava (1) BHDCA dostavlja podnosiocu zahtjeva i originatoru, radi objave u AIP.
- (3) Ukoliko ministarstava iz člana 8. ove procedure ne daju saglasnost, BHDCA donosi rješenje o odbijanju zahtjeva.
- (4) Podnosilac zahtjeva ima pravo žalbe na rješenje koje donosi BHDCA.
- (5) Rok za podnošenje žalbe je 15 dana od dana donošenja rješenja.
- (6) Žalba se podnosi putem BHDCA Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.
- (7) Kod donošenja rješenja po zahtjevu iz člana 1. ove procedure BHDCA postupa u skladu s zakonom kojim se uređuje upravno postupanje institucija Bosne i Hercegovine.

**Član 10.**  
**(Stupanje na snagu i objava)**

- (1) Ova procedura stupa na snagu danom donošenja.
- (2) Stupanjem na snagu ove Procedure, prestaje da važi Procedura promjene organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo broj 01-29-8-110-21/17 od 27.11.2018. godine.
- (3) Ova Procedura se objavljuje u „Službenom glasniku Bosne i Hercegovine“ i na službenoj web stranici Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine, Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, BHDCA i BHANSA.

**PREDSJEDAVAJUĆI  
KOMITETA**  
**Igor Pejić**

Broj: 01-29-8-1221-44/22  
Sarajevo, 09.11.2022. godine



Adresa / Adresa / Address:  
 Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine  
 V kozaarske brigade 18 78000 Banja Luka, BiH  
 Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине  
 У козарске бригаде 18 78000 Бања Лука, БиХ  
 Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation  
 V kozaarske brigade 18 78000 Banja Luka, B&H  
 Tel/TenPhone: +387 51 921 222, Fax: +387 51 921 520  
 e-mail: bhcca@bhcca.gov.ba  
 www.bhcca.gov.ba

## Zahtjev za odobravanje promjene organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo<sup>1</sup>

<b>DATUM:</b>	
<b>PODACI O PODNOSITELJU ZAHTJEVA</b>	
Ime i prezime:	
Adresa:	
Telefon:	
Fax:	
E-mail:	
<b>PODACI O SUBJEKTU KOJI ĆE OBAVLJATI AKTIVNOSTI U ZRAČNOM PROSTORU</b>	
Naziv subjekta:	
Adresa:	
Telefon:	
Fax:	
E-mail:	
<b>PODACI O VRSTI AKTIVNOSTI</b>	
Pojasniti koja vrsta aktivnosti će se obavljati u zračnom prostoru	
<b>GRANICE STRUKTURE U ZRAČNOM PROSTORU</b>	
Navesti lateralne granice strukture u zračnom prostoru (WGS 84)	
Navesti vertikalne granice strukture u zračnom prostoru	
<b>PODACI O PLANIRANOM VREMENU OBAVLJANJA AKTIVNOSTI U ZRAČNOM PROSTORU</b>	
Pojasniti periodičnost i navesti planirano vrijeme obavljanja aktivnosti u zračnom prostoru	
<b>NAPOMENA:</b>	
<b>POTPIS:</b>	

<sup>1</sup> Podnositelj zahtjeva uz popunjen obrazac prilaže:

- Procjenu rizika, izrađenu na način propisan Naputkom za izradu procjene rizika
- Dokaz o uplati administrativne pristojbe za zahtjev i rješenje u iznosu od 5,00 i 15,00 KM, sukladno instrukciji BHDCA koja je objavljena na službenoj internetskoj stranici BHDCA



## NAPUTAK ZA IZRADU PROCJENE RIZIKA

### 1 PROCJENA RIZIKA

Podnositelj zahtjeva procjenu rizika, zajedno s predloženim ublažavanjem rizika, izrađuje sukladno zahtjevima utvrđenim u Pravilniku o sustavu upravljanja sigurnošću zračne plovidbe i ICAO standardima utvrđenim u ICAO dokumentu 9859 (Safety Management Manual - SMM).

### 2 SADRŽAJ PROCJENE RIZIKA

Analizu i procjenu utjecaja zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo, uključujući i procjenu sigurnosti kojom se vrši identifikacija opasnosti i procjenu i smanjenja rizika, kao i koordinaciju s podnositeljem zahtjeva, koordinaciju s BHANSA-om, koordinaciju sa zainteresiranim ATS jedinicama i drugim subjektima, provodi BHDCA (Odsjek za zrakoplovnu navigaciju).

#### 2.1 Podaci o podnositelju zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo

- Ime i prezime podnositelja zahtjeva;
- Kontakt podaci podnositelja zahtjeva (adresa, broj telefona, broj faxes, e-mail i sl.);
- Podaci o pravnom subjektu koji će obavljati aktivnosti u strukturi u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora;
- Da li podnositelj zahtjeva ili pravni subjekt koji će obavljati aktivnosti u strukturi u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora posjeduje odobrenja potrebna za obavljanje aktivnosti izdata od nadležnih institucija.

Ovlašteni originatori za objavu statičkih podataka u AIP BiH su:

- ENR 5.1 - Komitet za upravljanje zračnim prostorom BiH;
- ENR 5.2 - Komitet za upravljanje zračnim prostorom BiH;
- ENR 5.5 - Komitet za upravljanje zračnim prostorom BiH.

U slučaju da se uspostavlja P, R, D ili zona u kojoj se provode zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti, korisniku zračnog prostora ili pravnom subjektu kojeg on predstavlja mora biti dodijeljeno ovlaštenje originatora dinamičkih podataka u svrhu objave dinamičkih podataka odnosno NOTAM poruka i/ili koordinacije s Jedinicom za upravljanje zračnim prostorom (AMC) u vezi s objavom vremena aktivnosti zone u Nacionalnom planu uporabe zračnog prostora (NAUP/NUUP).



Ovlašteni originatori dinamičkih podataka za P, R, D ili zone u kojima se provode zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti su podnositelj zahtjeva ili pravni subjekt kojeg on predstavlja.

Ovlašteni originator dinamičkih podataka za TRA i TSA je Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

Objavu Nacionalnog plana uporabe zračnog prostora (NAUP/NUUP) vrši Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

## **2.2 Vrsta/e aktivnosti koje će se obavljati u strukturi u zračnom prostoru koja je/koje su predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo**

Lista aktivnosti za koje se izdaju zrakoplovna upozorenja (Navigation Warning):

- Air Display;
- Aerobatics;
- Captive balloons or kite;
- Demolition of explosive;
- Exercises;
- Air refuelling;
- Glider flying;
- Blasting;
- Banner/Target Towing;
- Ascent of free balloon;
- Missile, gun or rocket firing;
- PJE, paragliding or hang gliding;
- Radioactive materials or toxic chemicals;
- Burning or blowing gas;
- Mass movement of aircraft;
- Unmanned aircraft;
- Formation flight;
- Significant volcanic activity;



- Model flying.

## 2.3 Periodičnost obavljanja aktivnosti

Predložiti koliko često se planiraju obavljati aktivnosti u strukturi u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora (dnevno, mjesečno, godišnje).

Utvrđiti primjenjive rokove za najavu aktivnosti („Published Hours“, „Planned Hours“, „Real Time Activation“) koji će biti objavljeni u AIP-u BiH.

„Published Hours“ predstavlja najduže razdoblje tijekom dana u kojem predmetna struktura može biti aktivna. Ako je u AIP-u BiH naveden samo „Published Hours“, struktura je neupravljiva i podrazumijeva se da je uvijek aktivna u navedenom razdoblju. U Nacionalnom planu uporabe zračnog prostora (NAAUP/NUUP) će se navoditi aktivacija na temelju „Published Hours“ objavljenog u AIP-u BiH. Originator ovakve strukture je korisnik zračnog prostora. Prilikom analize učinkovitosti, trajanje rezervacije i trajanje aktivacije je uvijek jednako. U AIP-u BiH se objavljuje točno razdoblje aktivacije predmetne strukture.

„Planned Hours“ predstavlja razdoblje tijekom dana u kojem predmetna struktura može biti aktivna, a točno razdoblje aktivacije se objavljuje izdavanjem NOTAM-a sedam (7) dana unaprijed. Ako je u AIP-u BiH naveden samo „Planned Hours“, struktura je neupravljiva i podrazumijeva se da je uvijek aktivna u razdoblju koje je najavljeno u NOTAM-u. U Nacionalnom planu uporabe zračnog prostora (NAAUP/NUUP) će se navoditi aktivacija na temelju podataka objavljenih u NOTAM-u. Originator ovakve strukture je korisnik zračnog prostora. Prilikom analize učinkovitosti, trajanje rezervacije i trajanje aktivacije je uvijek jednako. U AIP-u BiH se navodi da će predmetna struktura biti aktivirana objavom NOTAM-a sedam (7) dana unaprijed.

„Real Time Activation“ predstavlja razdoblje tijekom dana u kojem je predmetna struktura stvarno aktivna, a točno razdoblje aktivacije se objavljuje u Nacionalnom planu uporabe zračnog prostora (NAUP/NUUP) jedan (1) dan unaprijed. U AIP-u BiH se navodi da će predmetna struktura biti aktivirana objavom u Nacionalnom planu uporabe zračnog prostora (NAUP/NUUP). Originatori dinamičkih zrakoplovnih podataka o strukturama zračnog prostora za koje je definirana objava „Real Time Activation“ putem Nacionalnog plana uporabe zračnog prostora (NAUP/NUUP) su obvezni koordinirani stvarno vrijeme aktivacije strukture zračnog prostora s Jedinicom za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

Za P, R, D i zone u kojima se provode zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti u AIP-u BiH se obvezno objavljuju „Published Time“ ili „Planned Time“, a može se definirati i „Real Time Activation“.

Za TRA i TSA u AIP-u BiH se uobičajeno objavljuje kombinacija sva tri parametra, s tim da se obvezno navodi da će „Real Time Activation“ biti objavljen kroz Nacionalni plan uporabe zračnog prostora (NAUP/NUUP).

## 2.4 Položaj strukture koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo



Predložiti vertikalne i horizontalne granice strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora radi analize položaja strukture u odnosu na druge strukture u zračnom prostoru.

Identificirati s kojim se strukturama u zračnom prostoru preklapa struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Ako se utvrdi da se predmetna struktura preklapa s P, R, D ili zonama u kojima se odvijaju zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti, potrebno je utvrditi da li je moguće uspostaviti procedure koordinacije između korisnika.

Ako se predmetna struktura preklapa s prostorom nadležnosti neke od ATS jedinica, definirati uvjete letenja i mogućnost uspostave procedura koordinacije između ATS jedinica i korisnika struktura zračnog prostora.

Identificirati ATS jedinice koje pružaju usluge u strukturama ako se struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora preklapa sa strukturama koje su u prostoru nadležnosti ATS jedinica. Ako postoji preklapanje s prostorom nadležnosti ATS jedinica, potrebno je utvrditi utjecaj na odvijanje zračnog prometa.

Procijeniti utjecaj strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora na protok prometa.

Ako se struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora preklapa s nekom od objavljenih ruta, utvrditi da li je potrebno uvesti CDR ili druga ograničenja na rutama u razdoblju aktivacije strukture te identificirati vrste ograničenja i subjekte s kojima je ta ograničenja potrebno koordinirati.

Uzimajući u obzir klasu zračnog prostora, strukture s kojima se ona preklapa, razinu koordinacije i ostale značajne čimbenike, procijeniti utjecaj strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora na protok zračnog prometa.

Utvrditi da li je neophodno uvesti ATFM mjere u cilju osiguravanja zadovoljavajuće razine prometa i održavanja zadovoljavajuće razine sigurnosti (BHDCA u konzultacijama s BHANSA-om odlučuje o ovome).

Utvrditi u kojoj klasi zračnog prostora se nalazi struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Klasa zračnog prostora određuje razinu dostupnih informacija o uporabi zračnog prostora koje će definirati uvjete obavljanja aktivnosti (naprimjer, ako se radi o klasi E zračnog prostora, nije moguće uspostaviti zadovoljavajuću razinu koordinacije potrebne za razmjenu informacija između ATS jedinice koja pruža usluge u strukturi zračnog prostora koji je E klase i korisnika strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za izmjenu organizacije i strukture u zračnom prostoru koji bi omogućio da ta predmetna struktura bude TRA zona).

P, R, D ili zone u kojima se obavljaju zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti mogu se uspostaviti u svim klasama zračnog prostora.

TRA i TSA se mogu uspostaviti u A, B, C i D klasama zračnog prostora.





## **2.5 Dostupna razina informacija o aktivnostima u dijelu zračnog prostora u kojem se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo**

Utvrđiti da li postoji radarsko pokrivanje u dijelu zračnog prostora u kojem se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Utvrđiti da li je obvezno popunjavanje planova leta u dijelu zračnog prostora u kojem se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Utvrđiti mogućnost uspostave i održavanja dvostrane radioveze.

Utvrđiti koji zahtjevi iz Naredbe o pravilima letenja zrakoplova vrijede u zahtijevanoj strukturi zračnog prostora u odnosu na klasu zračnog prostora, potrebnu razinu koordinacije i vrstu strukture u zračnom prostoru.

Utvrđiti da li se korisnici zračnog prostora na neki drugi način obavještavaju o aktivnostima i letovima u dijelu zračnog prostora u kojem se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

U ovisnosti o razini i pouzdanosti informacija o aktivnostima u zračnom prostoru, struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora može biti R, D, TRA ili zona u kojoj se obavljaju zrakoplovne sportske rekreativne aktivnosti. Ako je razina informacija o aktivnostima u zračnom prostoru niska ili informacije nisu pouzdane, struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora može biti P ili TRA.

## **2.6 Norme razdvajanja**

U odnosu na zahtjeve iz Naredbe o pravilima letenja zrakoplova i Pravilnika u uslugama u zračnom prometu utvrđiti norme razdvajanja od strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora. U prostoru nadležnosti ATS jedinica koje pružaju radarske ATS usluge minimalne norme su 5 NM horizontalno, odnosno 1000 ft vertikalno, u odnosu na granice strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture u zračnom prostoru.