

Nacrt

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA

Srednjoročni plan rada za period od 2020. do 2022. godine

Sarajevo, _____. godine

Sadržaj

Poglavlje 1: Strateški okvir

Poglavlje 2: Vizija i misija

2.1. Vizija

2.2. Misija

Poglavlje 3: Učesnici i partneri

Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja

4.1. Srednjoročni cilj

4.2. Specifični ciljevi

Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

5.1. Predviđeni izvori finansiranja

5.2. Organizacioni kapaciteti

Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

6.1. Definiranje ključnih pokazatelja

6.2. Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima

6.3. Osnovni zaključci prethodnog Izvještaja o provođenju plana rada

Poglavlje 7: Prilozi

Prilog 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada Ministarstva komunikacija i prometa

Prilog 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicionih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i prometa

Poglavlje 1: Strateški okvir

U skladu sa Strateškim okvirom za Bosnu i Hercegovinu, u okviru općih principa razvoja, mandat Ministarstva komunikacija i prometa (dalje u tekstu: Ministarstvo) doprinosi pametnom rastu i održivom rastu koji se zasniva na «tree pillar» koncepciji razvoja, te podrazumijeva ekonomski rast uvjetovan ekološkom ravnotežom i društvenim napretkom.

Strateški cilj Ministarstva, koji proizlazi iz održivog rasta, je ravnomjeran regionalni razvoj. Ravnomjeran regionalni razvoj ima za cilj doprinijeti ukupnom nacionalnom rastu i razvoju stvaranjem uvjeta koji će smanjiti društvene i ekonomske razvojne nejednakosti među regionima, omogućiti svim područjima da postanu konkurentna, te uspostaviti okvir za koordinirane nacionalne, regionalne i lokalne inicijative kojima je cilj unapređenje ekonomskog i društvenog razvoja zemlje. Razvijen prometni sistem olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj. Strateški cilj koji proizlazi iz pametnog rasta je povećanje industrijske konkurentnosti koji se vezuje za nadležnosti ovog ministarstva u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga. Ovaj cilj će se realizirati kroz specifični cilj Unapređenje politika i razvoja IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija kojim se osigurava visok nivo usluge po pristupačnoj cijeni na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta, a što će pridonijeti tržišnom natjecanju u području usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta, što će potaknuti otvaranje novog investicionog ciklusa, naročito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu zasnovane na razvoju i primjeni novih tehnologija. Stoga je primarni cilj provesti utvrđene mjere javne politike, strategije i nacionalne programe kao preduvjet razvoja pristupnih mreža, što će dodatno osigurati stvaranje poticajnog okruženja za ulaganja.

Srednjoročni plan rada predstavlja okvir unutar rada Ministarstva, odnosno definira prioritete i dugoročne ciljeve i potrebe, kao i viziju ključnih segmenata rada i djelovanja u narednom trogodišnjem periodu.

1.2. Mandat institucije

Ciljevi i mandat Ministarstva su utvrđeni Aneksom IV Općeg okvirnog Sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini, Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09 i 103/09) te međunarodnim sporazumima i ugovorima.

Ministarstvo je nadležno za:

- politiku i reguliranje zajedničkih i međunarodnih komunikacionih uređaja;
- međunarodni i međuentitetski promet i infrastrukturu;
- pripremanje ugovora, sporazuma i drugih akata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i prometa;
- odnose sa međunarodnim organizacijama iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i prometa;
- pripremu i izradu strateških i planskih dokumenata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija, prometa, infrastrukture i informacionih tehnologija;
- poslove kontrole neometanog prometa u međunarodnom prometu;
- civilno zrakoplovstvo i nadzor zračnog prometa.

POGLAVLJE 2: Vizija i misija

2.1. Vizija

Vizija Ministarstva je visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacioni sistem, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca i koji zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

2.2. Misija

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje, postići visoku razvijenost elektronskih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicionih programa od posebnog značaja, organizirati radove na izgradnji savremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regione i razviti sve vidove prometa uz visok stepen profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te preduzimanje svih mjera zaštite okoliša u prometu.

POGLAVLJE 3: Učesnici i partneri

3.1. Saradnja sa domaćim institucijama

Međusobni odnosi organa uprave zasnivaju se, između ostalog, na saradnji, informiranju i dogovaranju te su, u skladu sa tim, dužni jedni drugima dostavljati, razmjenjivati i dijeliti iskustva, podatke i informacije potrebne za obavljanje poslova, zajednički raditi na osnivanju stručnih komisija, radnih tijela, kao i vršiti sve druge oblike međusobne saradnje u skladu sa svojim nadležnostima.

Ministarstvo ostvaruje stalnu komunikaciju i saradnju u oblasti svog djelovanja sa institucijama Bosne i Hercegovine, entitetskim ministarstvima i drugim organima Bosne i Hercegovine, pri čemu se posebno ističe saradnja sa trgovinskim komorama u oblasti međunarodnog i međuentitetskog prometa i prijevoza putnika.

3.2. Međunarodna saradnja

U oblasti međunarodne saradnje Ministarstvo obavlja različite poslove u vezi sa ispunjavanjem uvjeta za pristupanje EU te aktivno učestvuje u projektima koje finansira EU. Posebno je značajna saradnja i učestvovanje u radu brojnih međunarodnih organizacija kao što su SEETO,

ECEMT i sl. te organima UN-a. Pored toga, Ministarstvo aktivno radi i u međunarodnim komisijama u oblasti međunarodnog prijevoza putnika i tereta.

Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja

4.1. Srednjoročni ciljevi

Srednjoročni ciljevi Ministarstva za period od 2020. do 2022. godine su:

1. Stvaranje uvjeta za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, sigurnijih i savremenijih sistema prometa i komunikacija u Bosni i Hercegovini;
2. Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima.

Srednjoročni ciljevi su izvedeni iz strateških ciljeva utvrđenih Strateškim okvirom za Bosnu i Hercegovinu i Srednjoročnim programom rada Vijeća ministara Bosne i Hercegovine. Njihovo ostvarivanje zasniva se na realizaciji specifičnih ciljeva Ministarstva, kao i provođenju odgovarajućih programa, projekata i aktivnosti.

Stvaranje uvjeta za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, sigurnijih i savremenijih sistema prometa i komunikacija u Bosni i Hercegovini
--

Ovaj srednjoročni cilj za period od 2020. do 2022. godine ostvarit će se kroz realiziranje sljedećih specifičnih ciljeva:

1. Unapređenje međunarodnog i međuentitetskog prometa i sigurnosti cestovnog prometa;
2. Unapređenje međunarodne i međuentitetske prometne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata.

Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU
--

Ovaj srednjoročni cilj za period od 2020. do 2022. godine ostvarit će se kroz sljedeći specifični cilj:

1. Unapređenje politika i razvoja IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija.

4.2. Specifični ciljevi

4.2.1. Unapređenje međunarodnog i međuentitetskog prometa i sigurnosti prometa

Unapređenje međunarodnog i međuentitetskog prometa je povezano sa cijelim nizom aktivnosti, kao što je unapređenje zakonodavnog okvira (donošenje izmjena i dopuna Zakona koji regulira predmetnu oblast i odgovarajućih podzakonskih propisa) te pokretanje inicijativa za zaključivanje sporazuma u oblasti međunarodnog prometa. U cilju ostvarivanja daljnjeg unapređenja u ovoj oblasti, nastavit će se sa aktivnostima na analizi usklađenosti pravnih propisa u Bosni i Hercegovini sa propisima EU te, shodnom istom, donijeti odgovarajući pravni propisi. Značajan segment svakako predstavlja i jačanje međunarodne saradnje u oblasti međunarodnog prometa. Unapređenja u oblasti sigurnosti cestovnog prometa su stalni zahtjevi i potreba. Sigurnost cestovnog prometa predstavlja problem širom svijeta i veliki broj zemalja nastoji smanjiti broj poginulih i povrijeđenih lica na svojim cestama. U cilju smanjenja broja poginulih i povrijeđenih lica na cestama u Bosni i Hercegovini, Ministarstvo kroz poboljšanje zakonodavnog okvira u oblasti sigurnosti cestovnog prometa planira unapređenje, odnosno povećanje sigurnosti cestovnog prometa. Za željeznički promet koji je u nadležnosti Regulatornog odbora željeznica Bosne i Hercegovine je za ostvarenje specifičnog cilja - povećanje sigurnosti prometa i unapređenje međunarodnog i međuentitetskog prometa osiguranjem regulatornog okvira

usklađenog sa EU zakonodavstvom - potrebno provesti program Međunarodni i međuentitetski promet i sigurnost prometa.

S obzirom na mjesto i značaj koju oblast prometa ima za Bosnu i Hercegovinu u procesu evropskih integracija, u 2020. godini je u cilju povećanja sigurnosti prometa i mobilnosti roba i ljudi planirano:

- preduzimanje opsežnih i značajnih aktivnosti na usvajanju odgovarajućih pravnih propisa, standarda, procesa i slično.
- efikasno rješavanje zahtjeva prijevoznika za izdavanje licenci prijevoznika, izvoda licenci za vozilo, dozvola za obavljanje prijevoza roba i putnika (linijski i vanlinijski prijevoz putnika) te zahtjeva vozača za izdavanje kvalifikacionih kartica za vozače jačanjem ljudskih kapaciteta i nadogradnjom postojećeg informacionog sistema;
- povećanje kontingenta dozvola za obavljanje prijevoza roba održavanjem sastanaka mješovitih komisija sa nadležnim organima drugih država, te povećanje kvote CEMT dozvola putem učešća u radu Radne grupe za promet;
- smanjenje prosječne starosti registriranih vozila na cestama u Bosni i Hercegovini podnošenjem inicijativa za donošenje propisa o starosnoj dobi uvoza vozila, te učešću u izradi istih;
- unapređenje međunarodne saradnje u oblasti prometa podnošenjem inicijativa za zaključivanje bilateralnih sporazuma u oblasti cestovnog, željezničkog, zračnog i vodnog/pomorskog prometa.

Također, prioritet je izrada Strategije sigurnosti prometa i Akcionog plana za sigurnost prometa, te propisa kojima se uređuje oblast sigurnosti prometa na cestama, međunarodnog i međuentitetskog prijevoza, kao i radnog vremena mobilnih radnika i uređaja za evidentiranje u cestovnom prometu.

Ovaj specifični cilj će se u planskom periodu realizirati kroz aktivnosti Sektora za promet, Regulatornog odbora željeznica Bosne i Hercegovine i Inspektorata Ministarstva, kroz program:

Međunarodni i međuentitetski promet i sigurnost prometa
--

Program će se realizirati kroz sljedeće projekte:

- Zaključivanje međunarodnih ugovora;
- Izrada zakonskih i podzakonskih propisa i provođenje istih;
- Inspekcijski nadzor;
- Izrada propisa i akata iz oblasti prometa i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom u cilju stvaranja sigurnog i jedinstvenog željezničkog prostora;
- Licenciranje i praćenje poštovanja relevantnih propisa, uvjeta izdatih licenci i pravila korištenja izdatih dozvola.

4.2.2. Unapređenje međunarodne i međuentitetske prometne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata

Za realizaciju ovog specifičnog cilja predviđeno je provođenje jednog programa:

Razvoj međunarodne i međuentitetske prometne infrastrukture

Razvoj prometne infrastrukture je jedan od značajnih faktora u funkciji privrednog razvoja. S obzirom na to da su upravne nadležnosti u ovoj oblasti podijeljene između različitih nivoa vlasti, koordinacija ima poseban značaj jer direktno doprinosi efikasnom planiranju, programiranju i realizaciji infrastrukturnih prometnih projekata. Isto tako, i samo provođenje projekata i njihova efikasna realizacija doprinosi bržem razvoju infrastrukture.

Ovaj program će se ostvariti realizacijom sljedećih projekata:

1. Koordinacija aktivnosti i saradnja sa međunarodnim i međuentitetskim institucijama/ organizacijama iz oblasti prometne infrastrukture;

2. Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta na rijeci Savi;
3. Postavljanje i održavanje oznaka i druge saobraćajne signalizacije na graničnim prelazima;
4. Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save;
5. Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Svilaja;
6. Izrada idejnog/glavnog projekta za Jadransko-jonsku autocestu;
7. Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške;
8. Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom;
9. Praćenje implementacije studija modernizacije luka Brčko i Šamac;
10. Uvođenje Riječnih informativnih sistema za plovni put rijeke Save;
11. Praćenje pripremnih radnji za izgradnju, rekonstrukciju i modernizaciju međunarodne saobraćajnice Sarajevo-Višegrad-granica sa Srbijom;
12. Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju željezničke pruge na SEETO ruti 9a (AD IPA 2017)-IBI MKP 23;
13. Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru Vc/Mediteranski koridor, Šamac-Sarajevo - AD IPA 2017;
14. Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan-Bradina na koridoru Vc/Mediteranski koridor - AD IPA 2017;
15. Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na SEETO rute 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup)-Trnovo-Foča (Brod na Dini) - AD IPA 2017;
16. Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu dionice na SEETO ruti 2a, i to:
Ugar-Banja Luka i Ugar – Jajce – Donji Vakuf – Lašva,
Obilaznice Banja Luka na autoputu i Obilaznice Vitez na brzoj cesti - AD IPA 2017;
17. Projekti izgradnje kapaciteta nadležnih institucija u sektoru transporta.

U funkciji realizacije ove programske aktivnosti će se pripremati i realizirati niz projekata i aktivnosti koje se odnose na razvoj prometne infrastrukture na međunarodnim prometnim koridorima, kao što su:

Programiranje i provođenje instrumenta za pretpristupnu pomoć (IPA II – 2014.-2020.) - nacionalna, višekorisnička, prekogranična i drugi (Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na SEETO ruti 9a; Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru Vc/Mediteranski koridor, Šamac - Sarajevo; Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom prometu na dionici pruge Ivan-Bradina; Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na SEETO rutama 2a i 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup) - Trnovo - Foča (Brod na Drini).

4.2.3. Unapređenje politika i razvoj IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija

Sektori komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga spadaju u sektore koji na različite načine doprinose privrednom razvoju i koji stoga imaju poseban značaj. U periodu od 2020. do 2022. godine planira se provesti niz aktivnosti i usvojiti regulatorne mjere kojima će se unaprijediti ovi sektori te stvoriti uvjeti za privredni razvoj. Ovaj specifični cilj će se realizirati kroz sljedeći program:

Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge

U okviru ovog programa bit će realizirane aktivnosti koje su usmjerene na donošenje propisa, izradu politika i strateških dokumenata, standardizaciju korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama Bosne i Hercegovine, digitalizaciju mikrotalasnih veza javnih RTV servisa u Bosni i Hercegovini te na jačanje međunarodne saradnje putem međunarodnih ugovora, a što za rezultat ima povećanje konkurentnosti tržišta komunikacionih i poštanskih usluga i unapređenje razvoja informacionog društva u periodu od 2020. do 2022. godine.

U sklopu navedenog programa realizirat će se sljedeći projekti:

1. Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u BiH i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom;
2. Standardizacija korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama BiH;
3. Projekat digitalizacije mikrotalasnih veza javnih RTV servisa u BiH.

POGLAVLJE 5. Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

5.1. Predviđeni izvori finansiranja

Za realizaciju programa i pripadajućih projekata, a u cilju provođenja postavljenog srednjoročnog i specifičnih ciljeva definiranih Srednjoročnim planom rada Ministarstva

komunikacija i prometa za period od 2020. do 2022. godine, planirano je ukupno _____ KM, i to _____ KM budžetskih sredstava i _____ KM iz ostalih izvora (sredstva UMTS-a i sredstva akumuliranog viška prihoda nad rashodima Regulatorne agencije za komunikacije Bosne i Hercegovine).

Izvršeno je usklađivanje programskog budžeta iskazanog u zahtjevu za finansijskim sredstvima u procesu izrade Dokumenta okvirnog budžeta institucija Bosne i Hercegovine (DOB) i srednjoročnog plana Ministarstva za period od 2020. do 2022. godine, tj. usklađena je programska struktura. Programi su definirani tako da realizaciji programa može da doprinosi jedan ili više organizacionih dijelova institucije. U skladu sa navedenim principom definirana je metoda za alokaciju troškova pojedinih organizacionih dijelova za realizaciju zajedničkih programa, kao i ključevi za alokaciju troškova strateškog upravljanja i administrativne podrške na utvrđene programe. Organizacioni dijelovi Ministarstva koji obavljaju poslove strateškog upravljanja i administrativne podrške su: Kabinet ministra, Kabinet zamjenika ministra, sekretar Ministarstva, Jedinica za internu reviziju i Sektor za pravne i finansijske poslove.

Budžet Ministarstva određen je u skladu sa zahtjevom za finansijskim sredstvima u procesu izrade Dokumenta okvirnog budžeta institucija Bosne i Hercegovine za period od 2020. do 2022. godine koji predstavlja Nacrt budžeta institucija Bosne i Hercegovine za 2020. godinu i okvirne planove za naredne dvije godine. Troškovi koji nastaju u toku realizacije srednjoročnog plana spadaju u sljedeće osnovne kategorije: bruto plaće i naknade, naknade troškova zaposlenih, izdaci za materijal i usluge, tekući grantovi (transferi) i kapitalna ulaganja.

Budžetska sredstva za 2020. godinu	Budžetska sredstva za 2021. godinu	Budžetska sredstva za 2022. godinu	Ukupno budžetska sredstva 2020.-2022.	Ostali izvori	Ukupno

5.2. Organizacioni kapaciteti

Ministarstvo trenutno ima ____ zaposlenih, što čini ____% od planiranog broja zaposlenih prema Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji (br.: 01-052-435/03 od 26. 6. 2003., 01-02-3-3010/07 od 30. 8. 2007., 01-04-02-3-1810-3/10 od 14. 9. 2010., 02-04-023-3321-6/15 od 7. 3. 2016. i 01-04-02-3-3385/16 od 2. 12. 2016. godine).

U narednom periodu se očekuje prilagođavanje unutrašnje organizacione strukture u svrhu optimizacije procesa i zadataka.

U projektiranom periodu (od 2020. do 2022. godine) Ministarstvo će kontinuirano raditi na jačanju i razvoju kadrovskih kapaciteta kroz redovne obuke u organizaciji Agencije za državnu službu i/ili specijalizirane obuke.

POGLAVLJE 6. Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

U cilju praćenja provođenja srednjoročnog i specifičnih ciljeva i evaluacije rezultata u navedenom periodu utvrđeni su i definirani ključni pokazatelji uspjeha i rezultata.

6.1. Definiranje ključnih pokazatelja

U narednim tabelama prikazani su pokazatelji uspjeha za ciljeve i pokazatelji rezultata za programe, zajedno sa njihovim početnim i očekivanim vrijednostima na kraju trogodišnjeg perioda. Detaljan pregled pokazatelja i njihovih vrijednosti po godinama može se vidjeti u Akcionom planu, koji se nalazi u Prilogu 1. Plana.

Tabela: Pokazatelji uspjeha srednjoročnog cilja

Srednjoročni cilj: Stvaranje uvjeta za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, sigurnijih i savremenijih sistema prometa i komunikacija u Bosni i Hercegovini		
Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2019.	Očekivana vrijednost 2022.

Osigurani uvjeti za kvalitetne, efikasne, sigurne i savremene sisteme prometa i komunikacija u Bosni i Hercegovini	DA	DA
--	----	----

Srednjoročni cilj:		
Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima		
Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2019.	Očekivana vrijednost 2022.
Unaprijeđen sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	DA	DA

Tabela: Pokazatelji uspjeha specifičnih ciljeva

Specifični cilj	Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2019.	Očekivana vrijednost 2022.
-----------------	--------------------	--------------------------	----------------------------

Unapređenje međunarodnog i međuentitetskog prometa i sigurnosti prometa	Unaprijeđen međunarodni i međuentitetski promet i sigurnost prometa	DA	DA
Unapređenje međunarodne i međuentitetske prometne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata	Unaprijeđena međunarodna i međuentitetska prometna infrastruktura	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu
Unapređenje politika i razvoja IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija	Unaprijeđene politike i razvoj IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija	DA	DA

Tabela: Pokazatelji rezultata Programa

	Pokazatelj rezultata (efikasnost)	Početna vrijednost	Očekivana vrijednost
--	-----------------------------------	--------------------	----------------------

		2019.	2022.
Specifični cilj	Unapređenje međunarodnog i međuentitetskog prometa i sigurnosti prometa		
Program: Međunarodni i međuentitetski promet i sigurnost prometa	Izrađeni strateški dokumenti	DA	DA

	Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2019.	Očekivana vrijednost 2022.
Specifični cilj	Unapređenje međunarodne i međuentitetske prometne infrastrukture usaglašavanjem i provođenjem projekata		
Program: Razvoj međunarodne i međuentitetske prometne infrastrukture	Unaprijeđena međunarodna i međuentitetska koordinacija i saradnja iz oblasti prometne infrastrukture	DA	DA
	Stepen realizacije pripremljenih projekata	80%	80%

	Pokazatelj rezultata	Početna vrijednost 2019.	Očekivana vrijednost 2022.
Specifični cilj	Unapređenje politika i razvoj IK sektora uz povećanje sigurnosti i		

	transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija		
Program: Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge	Unaprijeđen sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU	DA	DA

6.2. Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima

Ministarstvo informacije o pokazateljima rezultata i pokazateljima uspjeha prikuplja iz svih dostupnih izvora.

Prikupljanje podataka će se provoditi kontinuirano.

Ključne karakteristike procesa praćenja su sljedeće:

- Organizira se od samog početka provođenja plana;
- Izvještaji o praćenju se sačinjavaju na godišnjem nivou svake godine;
- Praćenje osigurava informacije o izvršenju aktivnosti u skladu sa godišnjim planom rada (koji proizlazi iz srednjoročnog plana rada).

6.3. Osnovni zaključci prethodnog izvještaja o provođenju plana rada

Obaveza izrade srednjoročnog plana rada institucija Bosne i Hercegovine uvedena je Odlukom o postupku srednjoročnog planiranja, praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH”, broj 62/14), a primjenjuje se od 1. 1. 2015. godine. Ministarstvo je

podnijelo izvještaj o provođenju Srednjoročnog programa rada za period od 2018. do 2020. godine.

Poglavlje 7: Prilozi

Prilog 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada Ministarstva komunikacija i prometa

Prilog 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicionih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i prometa

MINISTAR

Broj: _____

Sarajevo, _____

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA 2020-2022																				
Opći cilj / principi razvoja:		Održivi rast																		
Strateški cilj:		Ravnomjeran regionalni razvoj																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Okvir za mjerenje ostvarenja					Procjena troškova					Izvori finansiranja					
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Ciljana vrijednost godina 2021	Ciljana vrijednost godina 2022	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u
Srednjoročni cilj 1*				MKT (SEKTOR ZA TRANSPORT, INSPEKTORAT, REGULATORNI ODBOR ŽELJEZNIČNA BIH)	Osigurani uslovi za kvalitetne, efikasne, bezbjedne i savremene sisteme transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	Da/Ne	Da	Da	Da	Da	19.776.162	14.962.297	8.235.707	42.974.166	21.732.000	0	0	21.242.166	42.974.166	
	Specifični cilj 1.1			MKT (SEKTOR ZA TRANSPORT, INSPEKTORAT, REGULATORNI ODBOR ŽELJEZNIČNA BIH)	Unaprijeđen međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja	Da/Ne	Da	Da	Da	Da	3.126.000	3.120.000	3.107.000	9.353.000	9.353.000	0	0	0	9.353.000	
		Program 1.1.1.		MKT (SEKTOR ZA TRANSPORT, INSPEKTORAT, REGULATORNI ODBOR ŽELJEZNIČNA BIH)	Izrađeni strateški dokumenti	Da/Ne	Da	Da	Da	Da	3.126.000	3.120.000	3.107.000	9.353.000	9.353.000	0	0	0	9.353.000	
			Zaključivanje međunarodnih ugovora	MKT / SEKTOR ZA TRANSPORT	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	Broj	1	4	4	4	406.000	407.000	404.000	1.217.000	1.217.000	0	0	0	1.217.000	
			Izrada zakonskih i podzakonskih propisa i implementacija istih	MKT / SEKTOR ZA TRANSPORT	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog nacrtu teksta Zakona	Broj	0	6	1	1	406.000	407.000	404.000	1.217.000	1.217.000	0	0	0	1.217.000	
			Inspekcijски nadzor	MKT / INSPEKTORAT	Objavljeni inspekcijски nadzori	Broj	375	400	425	450	501.000	492.000	491.000	1.484.000	1.484.000	0	0	0	1.484.000	
			Izrada propisa, akata, ugovora i sporazuma iz oblasti transporta i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom - u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora	MKT/ROŽ BIH	Izrađena studija	DA/NE	NE	DA	DA	DA										
					Usklađeni podzakonski akti sa međunarodnim željezničkim normativima i Acquis-em koji se odnose na bezbjednost željezničkog saob.	%	90	95	95	95										
					Usklađenost željezničkih teh normativa sa međunarodnim teh normativima i Acquisem koji se odnose na regulaciju željezničkog prostora (tržišta), pružanje transportnih usluga	%	89	90	90	90	772.000	772.000	771.000	2.315.000	2.315.000	0	0	0	2.315.000	
			Licenciranje i praćenje poštovanja relevantnih propisa, uslova izdatih licenci i pravila korišćenja izdatih dozvola	MKT/ SEKTOR ZA TRANSPORT, ROŽ BIH	Izdane licence, dozvole, potvrde za sisteme i podsisteme u BiH	BROJ	50	10	30	10										
					Izdane dozvole za mašino vode u željezničkim sistemima u BiH	%	0	50	50	100	1.041.000	1.042.000	1.037.000	3.120.000	3.120.000	0	0	0	3.120.000	
	Specifični cilj 1.2			MKT Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Unaprijeđena međunarodna i međuentitetska koordinacija i usaglašeni i provedeni projekti iz oblasti transportne infrastrukture	Opisno	Da	Da	Da		16.650.162	11.842.297	5.128.707	33.621.166	12.379.000	0	0	21.242.166	33.621.166	
		Program 1.2.1		MKT Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	unaprijeđena međunarodna i međuentitetska koordinacija i saradnja iz oblasti transportne infrastrukture	Opisno	Djelimična	Djelimična	Djelimični napredak	Povećan napredak	16.650.162	11.842.297	5.128.707	33.621.166	12.379.000	0	0	21.242.166	33.621.166	

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA 2020-2022																								
Opći cilj / principi razvoja:		Održivi rast																						
Strateški cilj:		Ravnomjeran regionalni razvoj																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
					Okvir za mjerenje ostvarenja					Procjena troškova					Izvori finansiranja									
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Ciljana vrijednost godina 2021	Ciljana vrijednost godina 2022	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u				
Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	Unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata	Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture	Koordinacija aktivnosti i saradnja s međunarodnim i međuentitetskim institucijama/ organizacijama iz oblasti transportne infrastrukture	MKT Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	unaprijeđena međunarodna i međuentitetska koordinacija i saradnja iz oblasti transportne infrastrukture	opisno	4	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	2.636.800	2.932.960	2.932.960	8.502.720	8.502.720	0	0	0	0	8.502.720				
			Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta na rijeci Savi		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	100%	100%	100%	100%	298.600	300.940	300.940	900.480	900.480	0	0	0	0	0	900.480			
			Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare i priključnih graničnih dionica – javna nabavka izvođača radova gradnje mosta i usluga nadzora nad radovima		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	0%	5%	40%	55%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	0	0	0	180.480		
			Održavanje oznaka i druge saobraćajne signalizacije na graničnim prelazima		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	10%	100%	100%	100%	128.600	130.940	130.940	390.480	390.480	0	0	0	0	0	0	390.480		
			Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	0	5%	15%	20%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	0	0	0	180.480		
			Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Svitaja		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	90%	10%	0%	0%	58.600	0	0	58.600	58.600	0	0	0	0	0	0	58.600		
			Izrada planersko studijske dokumentacije za Projekat Jadransko-jonski autoput		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	100%	0%	0%	0%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	0	0	0	180.480		
			Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	5%	40%	50%	5%	12.765.762	7.685.237	60.940	20.511.939	180.480	0	0	20.331.459	20.511.939					
			Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	5%	5%	5%	5%	58.600	60.940	971.647	1.091.187	180.480	0	0	910.707	1.091.187					
			Praćenje implementacije studija modernizacije luka Brčko i Samac		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	0	2%	2%	2%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480					
			Izrada studijske dokumentacije za željezničku prugu Čapljina-Trebinje-granica Crne Gore		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	0	2%	5%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480					
							Praćenje pripremljenih radnji za izgradnju, rekonstrukciju i modernizaciju međunarodne saobraćajnice Sarajevo- Višegrad-granica s Srbijom		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	0	5%	10%	15%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	0	180.480

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA 2020-2022																				
Opći cilj / principi razvoja:		Održivi rast																		
Strateški cilj:		Ravnomjeran regionalni razvoj																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Okvir za mjerenje ostvarenja					Procjena troškova				Izvori finansiranja						
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Ciljana vrijednost godina 2021	Ciljana vrijednost godina 2022	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u
			Izrada tehničke dokumentacije za SEETO ruti 9a AD IPA 2017		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	10%	50%	40%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480	0
			Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru Vc/Mediterranski koridor, Šamac-Sarajevo - AD IPA 2017		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	10%	50%	40%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480	0
			Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih gata u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan-Bradina na koridoru Vc/Mediterranski koridor - AD IPA 2017		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	10%	50%	40%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480	0
			Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na SEETO rute 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup)-Trnovo-Foča (Brod na Dinj) - AD IPA 2017		Izdane licence, dozvole, potvrde za sisteme i podsisteme u BiH	%	10%	50%	40%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480	0
			Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu dionice na SEETO ruti 2a, i to: - Ugar-Banja Luka i Ugar – Jajce – Donji Vakuf – Lašva; - Obilaznice Banja Luka na autoputu i Obilaznice Vitez na brzoz cesti - AD IPA 2017		Izdane licence, dozvole, potvrde za sisteme i podsisteme u BiH	%	10%	50%	40%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480	0
			Projekti izgradnje kapaciteta nadležnih institucija u Sektoru transporta		stepen realizacije pripremljenih projekata	%	10%	50%	40%	10%	58.600	60.940	60.940	180.480	180.480	0	0	0	180.480	0
Opći cilj / principi razvoja:		Pametnan i rast																		
Strateški cilj:		Povećati industrijsku konkurentnost																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Okvir za mjerenje ostvarenja					Procjena troškova				Izvori finansiranja						
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Ciljana vrijednost godina 2021	Ciljana vrijednost godina 2022	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u
Srednjoročni cilj 2*				MKT Sektor za komunikacije i informatizaciju	Unaprjeden sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	Da/Ne	Da	Da	Da	Da	39.500.700	9.705.000	9.705.000	58.910.700	29.034.000	0	0	29.876.700	58.910.700	Infrastruktura EU

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA 2020-2022																					
Opći cilj / principi razvoja:		Održivi rast																			
Strateški cilj:		Ravnomjeran regionalni razvoj																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
					Okvir za mjerenje ostvarenja						Procjena troškova				Izvori finansiranja						
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Ciljana vrijednost godina 2021	Ciljana vrijednost godina 2022	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u	
Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	Specifični cilj 2.1	Program 2.1.1.		MKT Sektor za komunikacije i informatizaciju	Unapređene politike i razvoj IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologij	Da/Ne	Da	Da	Da	Da	39.500.700	9.705.000	9.705.000	58.910.700	29.034.000	0	0	29.876.700	58.910.700	046 0110 Razvoj JKT i poštanskih usluga i osiguranje primjene prava intelektualne svojine u skladu sa star	
				MKT Sektor za komunikacije i informatizaciju	Stepen uspješnosti realizacije programskih aktivnosti	Ostvaren napredak	Djelimično	Ostvaren napredak	Ostvaren napredak	Ostvaren napredak	39.500.700	9.705.000	9.705.000	58.910.700	29.034.000	0	0	29.876.700	58.910.700		
				Komunikacije, informaciono društvo i poštanske uskuge	Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u BiH i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom	Izrađeni propisi	broj	0	6	9	12	472.000	471.500	471.500	1.415.000	1.415.000	0	0	0		1.415.000
					Standardizacija korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama BiH	Stepen realizacije okvirnog sporazuma o nabavi Microsoft licenci i usluga Premier Suporta	%	70	100	100	100	8.916.000	8.997.750	8.997.750	26.911.500	26.911.500	0	0	0		26.911.500
	Projekt digitalizacije mikrotalasnih veza javnih RTV servisa u BiH		Stepen osposobljenosti digitalne mreže JRTV servisa u BiH	%	30	30	80	100	30.112.700	235.750	235.750	30.584.200	707.500	0	0	29.876.700	30.584.200				
UKUPNO											59.276.862	24.667.297	17.940.707	101.884.866	50.766.000	0	0	51.118.866	101.884.866		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA
MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA
2020-2022

Opšti cilj/principi razvoja:		Održivi rast						
Strateški cilj:		Ravnomjeran regionalni razvoj						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
			Zakon o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu		DA	2022		
			Zakon o zrakoplovstvu		DA	2020		
Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	Unaprijeđenje međunarodnog i međuentitetskog transporta i bezbjednosti saobraćaja	Program 1.1 Međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja	Zakon o željeznicama		DA	2020		
			Zakon o promovisanju ekološki prihvatljivih vozila		DA	2021		
			Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini		DA	2022		
			Zakon o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu		DA	2020		
							Realizacija projekta održavanja sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save	2021.
							Realizacija projekta održavanja saobraćajnih oznaka na graničnim prelazima	2020.
							Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save	2022.
							Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Svilaja	2020.
							Izrada idejnog/glavnog projekta za Jadransko-jonsku autocestu	2021.

Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH	Unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata	Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture					Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške	2022.
							Aktivnosti na pripremi i usaglašavanju Sporazuma između Vijeća ministara BiH i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M 18 na lokaciji Hum(BiH)-Šćepan Polje(Crna Gora) i priključnih graničnih dionica – javna nabavka izvođača radova gradnje mosta i usluga nadzora nad radovima	2021.
							Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom	2021.
							Izrada studijske dokumentacije za željezničku prugu Čapljina-Trebinje-granica Crne Gore	2022.
							Praćenje implementacije studija modernizacije luka Brčko i Šamac	2022.
							Praćenje pripremnih radnji za izgradnju, rekonstrukciju i	2022.
							Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na SEETO ruti 9a, i to: - Projektno-tehnička dokumentacija za dionicu Srpska Kostajnica – Doboj – Petrovo – Tuzla – Brčko; - Projektno-tehnička dokumentacija za dionice Tuzla-Caparde-Zvornik (uključujući rekonstrukciju tunela Križevići) i Banja Luka-Novigrad – Dobrljin -AD IPA 2017	2021.

Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
							Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru Vc/Mediteranski koridor, Šamac-Sarajevo, i to: - Projektno-tehnička dokumentacija za dionicu pruge Maglaj-Jelina-Zenica-Podlugovi; - Željeznička veza između koridoraVc i Međunarodnog aerodroma Mostar; - Revizija tehničke dokumentacije i izrada tenderskog dokumenta za radove za dionice željezničkih pruga Šamac-Srpska Kostajnica, Doboř-Rječica-Maglaj i Podlugovi-Sarajevo - AD IPA 2017	2021
							Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan-Bradina na koridoru Vc/Mediteranski koridor - AD IPA 2017	2021
							Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na SEETO rute 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup)-Trnovo-Foča (Brod na Dini) - AD IPA 2017	2021
							Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu dionice na SEETO ruti 2a, i to: - Ugar-Banja Luka i Ugar – Jajce – Donji Vakuf – Lašva; - Obilaznice Banja Luka na autoputu i Obilaznice Vitez na brznoj cesti - AD IPA 2017	2021.
							Projekti izgradnje kapaciteta nadležnih institucija u Sektoru transporta	2021.
PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIJSKIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIDENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE 2019-2021								
Opći cilj / principi razvoja:		Održivi rast						
Strateški cilj:		Ravnomjeran regionalni razvoj						
1	2	3	4	5	6	6	8	9

Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	Unapređenje politika i razvoj IK sektora uz povećanje sigurnosti i transparentnosti korištenja informacionih sistema i komunikacionih tehnologija	Razvoj IKT i poštanskih usluga i osiguranje primjene prava intelektualne svojine u skladu sa standardima EU	Zakon o Javnom radiotelevizijskom sustavu BiH		DA	2020		
			Zakon o informacijskoj sigurnosti i sigurnosti mrežnih i informacijskih sustava		DA	2020		
			Odluka o usvajanju Strategije razvoja informacijskog društva u Bosni i Hercegovini		NE	2020		
			Odluka o usvajanju Strategije razvoja poštanskog prometa u BiH		NE	2021		
			Odluka o osnovnim kriterijima koje moraju ispunjavati zainteresovani subjekti za dobijanje ovlaštenja za vršenje poštanskih usluga		DA	2020		
			Pravilnik o poštanskim markama		DA	2021		
			Smjernice o sigurnosnim kopijama		NE	2020		
			Smjernica o zaposlenju i prekidu zaposlenja		NE	2020		
			Smjernica za izradu metodologije procjene rizika		NE	2020		
			Smjernice o korisničkim računima i pravima pristupa		NE	2020		
							Projekat digitalizacije mikrotalasnih veza javnih RTV servisa u BiH	2021