



IZGRADNJA MOSTA PREKO RIJEKE SAVE KOD SVILAJA

- **Investitor:** Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i Hrvatske autoceste d. o. o. Zagreb
- **Izvođač:** Hering d. d. Široki Brijeg i Viadukt d. d. Zagreb
- **Nadzor:** Institut za građevinarstvo „IG“ d. o. o. Banja Luka i Centar za organizaciju građenja d. o. o. Zagreb
- **Vrijednost projekta:** 23.424.925,00 KM bez PDV-a (navedeni iznos je 50% vrijednosti projekta koji je finansirala Bosna i Hercegovina, a preostalih 50% troškova je finansirala Republika Hrvatska u skladu sa međudržavnim sporazumom sklopljenim između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske)
- **Izvor finansiranja:** S bosanskohercegovačke strane sredstva uplaćena na ime dodijeljene dozvole za Univerzalne mobilne telekomunikacione sisteme (Budžet Bosne i Hercegovine) i Grant sredstva po Sporazumu između Bosne i Hercegovine i Evropske investicione banke o sufinansiranju izgradnje dionice autoceste od Svilaja do Odžaka, graničnog prijelaza u Bosni i Hercegovini i mosta Svilaj
- **Početak realizacije projekta:** septembar 2016. godine
- **Status projekta:** izgradnja mosta okončana i upotrebna dozvola dobijena u julu 2020. godine
- **Opis projekta:** Most se nalazi na trasi Panevropskog koridora Vc Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče i povezan je s autocestom na Koridoru X (Ljubljana - Zagreb -

Beograd - Niš). Most će povezati izgrađeni dio autoceste na Koridoru Vc kroz Hrvatsku od rijeke Save do Osijeka dužine 59 km i dionicu Svilaj - Odžak u Bosni i Hercegovini dužine 10,7 km. Dužina mosta iznosi 660 m, a ukupna širina mosta iznosi 29 m. Most ima po tri prometne trake u svakom smjeru širine trake 3,5 m, sa zaštitnim prometnim pojasevima od 0,5 m s obje strane, te pješačkom stazom širine 0,75 m. Rasponski sklop mosta je kontinuirana greda preko sedam polja. Most je spregnuta konstrukcija (čelik-beton) sastavljen od čeličnih sanduka i betonske prednapregnute kolovozne ploče. Ukupna težina čelične konstrukcije mosta je oko 5.000 tona.