



ИЗГРАДЊА МОСТА ПРЕКО РИЈЕКЕ САВЕ КОД СВИЛАЈА

- **Инвеститор:** Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине и Хрватске аутоцесте д. о. о. Загреб
- **Извођач:** Херинг д. д. Широки Бријег и Виадукт д. д. Загреб
- **Надзор:** Институт за грађевинарство „ИГ“ д. о. о. Бања Лука и Центар за организацију грађења д. о. о. Загреб
- **Вриједност пројекта:** 23.424.925,00 КМ без ПДВ-а (наведени износ је 50% вриједности пројекта који је финансирала Босна и Херцеговина, а преосталих 50% трошкова је финансирала Република Хрватска у складу са међудржавним споразумом склопљеним између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске)
- **Извор финансирања:** С босанскохерцеговачке стране средства уплаћена на име додијелене дозволе за Универзалне мобилне телекомуникационе системе (Буџет Босне и Херцеговине) и Грант средства по Споразуму између Босне и Херцеговине и Европске инвестиционе банке о суфинансирању изградње дионице аутопута од Свилаја до Оцака, граничног прелаза у Босни и Херцеговини и моста Свилај
- **Почетак реализације пројекта:** септембар 2016. године
- **Статус пројекта:** изградња моста окончана и употребна дозвола добијена у јулу 2020. године

- **Опис пројекта:** Мост се налази на траси Паневропског коридора 5ц Будимпешта - Осијек - Сарајево - Плоче и повезан је с аутопутем на Коридору 10 (Љубљана - Загреб - Београд - Ниш). Мост ће повезати изграђени дио аутопута на Коридору 5ц кроз Хрватску од ријеке Саве до Осијека дужине 59 km и дионицу Свилај - Оцак у Босни и Херцеговини дужине 10,7 km. Дужина моста износи 660 m, а укупна ширина моста износи 29 m. Мост има по три саобраћајне траке у сваком правцу ширине траке 3,5 m, са заштитним саобраћајним појасевима од 0,5 m с обје стране, те пјешачком стазом ширине 0,75 m. Распонски склоп моста је континуирана греда преко седам поља. Мост је спрегнута конструкција (челик-бетон) састављен од челичних сандука и бетонске преднапрегнуте коловозне плоче. Укупна тежина челичне конструкције моста је око 5.000 тона.