

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ



Година VI - Број 1

Сриједа, 30. јануара 2002. године
САРАЈЕВО

ISSN 1512-7508
Српски језик

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

1

На основу члана IV 4. а. Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на сједници Представничког дома, одржаној 24. октобра 2001. године и на сједници Дома народа, одржаној 20. децембра 2001. године, усвојила је

ЗАКОН

О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЋУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се начин и услови обављања превоза путника и роба возилима у међународном друмском превозу (у даљем тексту: међународни превоз) и међуентитетском друмском превозу (у даљем тексту: међуентитетски превоз), послови вангабаритног превоза роба, инспекцијског надзора, царинске контроле и обавезе плаћања накнаде за кориштење путева.

Члан 2.

Међународни превоз може се обављати као превоз путника и роба у довозу из друге земље у Босну и Херцеговину, у одвозу из Босне и Херцеговине за другу земљу или у транзиту преко територије Босне и Херцеговине.

Међународни и међуентитетски превоз путника и роба обавља се као линијски или ванлинијски превоз.

Међународни линијски превоз обављају правна и физичка лица на основу међународног уговора, на кооперантској основи, уз уважавање принципа реципроцитета.

Међународни ванлинијски превоз роба и путника обавља се на принципима либерализације, а линијски превоз путника на начелима селективног приступа транспортном тржишту.

Члан 3.

Међуентитетски превоз могу обављати правна и физичка лица која посједују лиценцу за обављање ентитетског превоза.

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа значења:

1. "**цјеновник**" је документ, издат од стране превозника, којим се утврђују цијене услуга превоза и остале услуге превозника;

- "**домаће возило**" је моторно или прикључно возило регистровано у Босни и Херцеговини;
- "**домаћи превозник**" је правно или физичко лице са сједиштем односно пребивалиштем на територији Босне и Херцеговине;
- "**дозвола**" је документ, издат од стране надлежног органа предвиђеног овим законом или међународним уговором, на основу кога се превознику дозвољава обављање међународног превоза;
- "**каботажа**" је превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине;
- "**јавни превоз**" је превоз који је уз једнаке услове доступан свим корисницима превозних услуга а обавља се као линијски или као ванлинијски превоз у друмском саобраћају;
- "**карта за превоз**" је документ, издат од стране превозника кориснику превоза, којим се потврђује да је корисник превоза платио превознику одговарајући износ за услугу превоза и тиме стекао право на кориштење превоза;
- "**лиценца**" је одобрење за обављање међународног или међуентитетског друмског превоза путника или роба;
- "**линија**" је релација или скуп релација одвијања превоза у друмском саобраћају, од почетне до завршне станице, односно стајалишта, на којој се превозе путници или роба по регистрованом и објављеном реду вожње са једним или више полазака;
- "**линијски превоз**" је превоз путника и роба који се обавља на одређеним линијама по унапријед утврђеној скици пута, реду вожње, утврђеној и објављеној цијени и другим условима превоза;
- "**међународни превоз**" је сваки друмски превоз који обухвата прелазење најмање једне државне границе;
- "**међународни линијски превоз**" је редовни превоз путника или роба на међународној линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;
- "**међународни ванлинијски превоз**" је повремено међународни превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
- "**међународни уговор**" је сваки међународни мултилатерални или билатерални споразум, протокол, односно размјена нота, којима се уређује међународни превоз, а који обавезују Босну и Херцеговину;
- "**међуентитетски превоз**" је сваки друмски превоз између ентитета Босне и Херцеговине, као и превоз између ентитета Босне и Херцеговине и Брчко Дистрикта;
- "**међуентитетски линијски превоз**" је редовни превоз путника или роба на међуентитетској линији, са или без успутног

- уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;
17. "**међунтитетски ваљинијски превоз**" је повремени међунтитетски превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
 18. "**превоз из, односно за треће земље**" је превоз путника или роба који обавља превозник који нема сједиште односно пребивалиште у земљи у којој започиње, односно завршава превоз;"
 19. "**превозник**" у међународном превозу је правно или физичко лице регистровано за међународни превоз путника и роба;
 20. "**превозник**" у међунтитетском превозу значи правно или физичко лице које обавља међунтитетски превоз путника или роба;
 21. "**путник**" је лице које се превози, осим возача и чланова посаде возила;
 22. "**ред вољње**" је акт којим се утврђује назив превозника, врста превоза, релација на којој се обавља линијски превоз, редослијед станица и њихова удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка за сваку станицу, период одржавања линије, учесталост одржавања линије и рок важења реда вољње;
 23. "**релација**" је дио линије којом саобраћају возила у превозу путника и роба између два мјеста на којима се врши улазак и излазак путника, односно уговор или истовар роба;
 24. "**роба**" је заједнички назив за ствари које се превозе теретним моторним возилом или скупом возила;
 25. "**скица пута**" је графички приказ линије;
 26. "**аутобуска станица**" је објекат намијењен пријему и отпреми аутобуса, прихват, задржавање и отпрему путника, продају карата, давање информација и других услуга;
 27. "**страни превозник**" је превозник са сједиштем односно пребивалиштем у иностранству који обавља међународни превоз;
 28. "**страно возило**" је моторно или прикључно возило регистровано у иностранству;
 29. "**такса**" је прописан износ накнаде за одређену услугу;
 30. "**транзит**" је међународни превоз путника или роба преко територије Босне и Херцеговине, без уласка или изласка путника, укрцавања или искрцавања роба;
 31. "**вангабаритни превоз**" је превоз код којег возило са укрцаним теретом премашује прописане лимите у погледу тежине или димензија или осовинског оптерећења возила;
 32. "**возач**" је лице квалификовано за управљање возилом;
 33. "**возило**" је моторно или прикључно возило којим се обавља друмски превоз.

Члан 5.

Домаћи превозник може обављати међународни превоз ако посједује лиценцу за обављање те врсте превоза.

Лиценцу за обављање превоза из става 1. издаје Министарство цивилних послова и комуникација (у даљем тексту: надлежно министарство) на основу лиценце коју издаје министарство ентитета, ако домаћи превозник, између осталог, испуњава и услове европских прописа у погледу:

1. техничке опремљености,
2. стручне оспособљености,
3. финансијске способности у коју не улазе вриједности основних средстава,
4. непостојања правоснажно изречене забране обављања дјелатности,
5. других услова утврђених законом и међународним уговорима.

Лиценца издата у складу са ставом 2. издаје се превознику за свако возило које испуњава услове за обављање међународног превоза.

Ближе одредбе о испуњавању услова из става 2., правилником прописује министар министарства ентитета, који мора бити усаглашен са правилником који прописује министар надлежног министарства (у даљем тексту: министар).

Члан 6.

Страни превозник може обављати превоз на територији Босне и Херцеговине, само на основу дозволе за превоз коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Захтјев за издавање дозволе страни превозник доставља надлежном министарству, путем надлежног органа своје земље.

За издату лиценцу и дозволу превозник плаћа таксу чија се висина утврђује законом, међународним уговором и другим прописима.

Члан 7.

Превозник не може обављати каботажу у међународном превозу, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Члан 8.

При обављању међународног и међунтитетског превоза, посада возила мора имати одговарајућу дозволу, односно одговарајуће рјешење за превоз и друге исправе прописане законом, међународним уговорима и другим прописима.

Члан 9.

Домаћи превозник који посједује дозволу за обављање превоза путника не може ангажовати физичко или правно лице, имаоца моторног возила, да у његово име, уз одговарајућу накнаду обавља превоз путника, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Ако је дозвољено међународним уговором, ангажовани домаћи превозник, за обављање превоза на начин из става 1., обавезан је испуњавати услове из члана 5. став 1.

Ближе одредбе о условима и начину одобравања обављања превоза на начин предвиђен у ставу 2., правилником прописује министар.

II - ПРЕВОЗ ПУТНИКА

1. Међународни превоз путника

1.1. Међународни линијски превоз путника

Члан 10.

Међународни линијски превоз путника између Босне и Херцеговине и других земаља и транзитни линијски превоз путника преко територије Босне и Херцеговине обавља се у складу са законом и условима утврђеним међународним уговорима.

Превоз путника из става 1. на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу дозволе.

Дозволе за обављање међународног линијског превоза путника издаје надлежно министарство, на захтјев заинтересованог превозника.

Захтјев из става 3. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вољње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. уговор о кооперацији;
5. сагласност надлежних министарстава ентитета односно Брчко Дистрикта на предложени ред вољње;
6. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

Члан 11.

Превозник може обављати међународни линијски превоз путника за одобрени ред вољње и са више возила према том реду вољње, ако то није у супротности са међународним уговором и ако се превоз обавља са свим возилима на цијелој релацији за коју је ред вољње одобрен.

У току цијелог путовања у сваком возилу, којим се обавља превоз, мора се налазити оригинал дозволе са прилозима.

Приликом обављања међународног превоза путника домаћи превозник не може обављати истовремено и унутрашњи превоз путника.

Члан 12.

Превозник је дужан повјерити продају или продавати карте за превоз на продајном мјесту аутобуске станице или на другом посебно организованим продајним мјестима (туристичке агенције, пословнице и сл.), а изузетно, у аутобусу, прије почетка вожње, ако не постоји продајно мјесто.

Члан 13.

При обављању међународног линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал дозволе издате у складу са чланом 10., ред вожње, цјеновник и скица пута, овјерени од надлежног министарства и оригинали дозвола других држава преко чијих се територија обавља превоз.

Превозник којем је издата дозвола за међународни линијски превоз дужан је тај превоз обављати у складу са условима из дозволе.

Ближе одредбе о садржају сагласности из члана 10. став 4. тачка 5., поступку усклађивања и регистрације редова вожње, начину и поступку издавања дозволе, обрасцу дозволе и сл. правилником прописује министар.

Члан 14.

На возилу којим се обавља међународни линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с назнаком почетне и завршне станице.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 1., правилником прописује министар.

Члан 15.

Превозник је дужан по прибављању свих потребних дозвола, најмање 15 дана прије почетка обављања превоза на одобреној линији, у мјесту почетка и завршетка превоза, и на свим станицама наведеним у реду вожње на територији Босне и Херцеговине објавити почетак превоза.

Превозник је дужан одмах обавијестити о одобреној промјени реда вожње, станица, необављања превоза или било којој другој промјени везано за одобрену линију, у вријеме важења дозволе.

Члан 16.

За вријеме важења дозволе из члана 10., превоз путника се може привремено обуставити кад настану и док трају околности које превозник није могао предвидјети, а чије последице није могао отклонити (виша сила).

Обуставу превоза из става 1. превозник је дужан пријавити надлежном министарству, одмах по настанку околности које су ту обуставу изазвале.

Члан 17.

Ако се утврди да превозник, из неоправданих разлога, не обавља превоз на одобреној линији односно неки од полазака у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, надлежно министарство изриче опомену, а у поновљеном случају доноси рјешење о поништењу дозволе у цјелини односно за поласке које није одржавао.

Ако у року важења дозволе превозник из оправданих разлога не може обављати превоз, у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења дозволе за обављање превоза.

1.2. Међународни ванлинијски превоз путника

Члан 18.

Међународни ванлинијски превоз путника се обавља, у складу са међународним уговором, у билатералном и у транзитном превозу као:

1. "наизмјенични превоз" код којег се низом полазних и повратних вожњи претходно формиране групе путника

превозе с истог полазног мјеста на исто одређено мјесто. Свака група која је обавила путовање у поласку, вратиће се у полазно мјесто каснијом вожњом истог превозника.

Полазно односно одређено мјесто, означаваће мјеста гдје вожња почиње односно завршава, заједно са мјестима у пречнику од 50 км.

Код наизмјеничног превоза ни један путник се не смије узимати или остављати током путовања.

Прва повратна и последња вожња у низу наизмјеничних вожњи, обавља се празним возилом.

Значење наизмјеничног превоза се не мијења ако се, уз одобрење надлежног органа, путници враћају с другом групом или превозником, успут узимају или остављају или прва полазна и последња повратна вожња обавља празним возилом.

2. Повремени превоз који може бити:

а) кружна вожња "затворених врата", тј. вожње које се обављају истим возилом које током цијелог путовања превози исту групу и враћа је на полазно мјесто. Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

б) вожње које се обављају с путницима при повратној вожњи, те празним возилом при повратној вожњи.

Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

ц) вожње при којима се полазно путовање обавља без путника и сви се путници узимају на истом мјесту.

3. Остали превози који се односе на превоз путника оштећеног возила или на замјену возила у квару, као и други превози који не улазе у категорију наизмјеничног или повремениг превоза.

Члан 19.

Превози из члана 18. обављају се без дозволе, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Ако се превози из члана 18., у складу са међународним уговором, обављају уз дозволу, оригинал дозволе, овјерен од стране надлежног царинског органа, мора се налазити у страном возилу, док се оно налази на територији Босне и Херцеговине, а домаћи превозник обавезан је посједовати дозволу земље у којој је одређено путовање и на територији Босне и Херцеговине.

Дозволе из става 2. издаје надлежно министарство или други орган који оно овласти.

Ближе одредбе о критеријима и начину издавања стране дозволе за ванлинијски превоз путника домаћим превозницима, правилником прописује министар.

Члан 20.

При обављању ванлинијског превоза путника у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист са списком путника који се превозе, овјерен од стране домаћег односно страног превозника, као и од надлежног органа за контролу на граничном прелазу, приликом уласка у Босну и Херцеговину и изласка из Босне и Херцеговине.

Ако међународним уговором није друкчије уређено, домаћи превозник издаје и води путни лист на обрасцу и на начин који правилником прописује министар, а страни превозник, на обрасцу и на начин који је уређен законодавством његове државе.

Страном превознику који не посједује уредно попуњен путни лист са списком путника на граничном прелазу не дозвољава се улазак на територију Босну и Херцеговину, а домаћем превознику излазак из Босне и Херцеговине.

1. Међуентитетски превоз путника**2.1. Међуентитетски линијски превоз путника**

Члан 21.

Међуентитетски линијски превоз путника обавља се на бази реципроцитета, према реду вожње којег, на захтјев превозника, одобрава надлежно министарство, а уколико не постоји заинтересованост превозника из оба ентитета односно Брчко Дистрикта превоз се може обављати и на захтјев само једног превозника.

Захтјев из става 1. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. сагласност надлежних министарстава ентитета односно Брчко Дистрикта на предложени ред вожње;
5. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

Превозник је обавезан обављати међуентитетски линијски превоз путника у периоду важења регистрованог и овјереног реда вожње.

Надлежно министарство доноси рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији.

Ближе одредбе о садржају сагласности из става 2. тачка 4., условима одобравања међуентитетских линија и поступку усклађивања и регистровања редова вожње, правилником прописује министар.

Члан 22.

При обављању међуентитетског линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал рјешења које је донесено у складу са ставом 4. члана 21., овјерени ред вожње и скица пута, које издаје и овјерава надлежно министарство.

Превозник којем је издато рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији, дужан је обављати тај превоз у складу са издатим рјешењем.

На возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз мора бити истакнут учљив натпис с назнаком почетне и завршне станице.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 3., правилником прописује министар.

Члан 23.

За вријеме важења одобреног реда вожње међуентитетске линије превоз се може привремено обуставити кад настану и док трају околности које превозник није могао предвидјети, а чије посљедице није могао отклонити (виша сила).

Обуставу превоза из става 1. превозник је дужан пријавити надлежном министарству одмах по настанку околности које су ту обуставу изазвале.

Члан 24.

Ако се утврди да превозник не обавља превоз или неки од полазака на одобреној линији у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, надлежно министарство изриче опомену, а у поновљеном случају доноси рјешење о поништењу одобреног реда вожње у цјелини или за поласке које није одржавао.

Ако у року важења одобреног реда вожње превозник из оправданих разлога не може обављати превоз у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је надлежном министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења рјешења за обављање превоза.

2.2. Међуентитетски ванлинијски превоз путника

Члан 25.

Међуентитетски ванлинијски превоз путника обавља се без дозволе.

При обављању ванлинијског превоза путника у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист са списком путника који се превозе, овјерен од стране домаћег превозника.

Садржај, облик и начин попуњавања путног листа из става 2., уређен је прописима министарстава ентитета односно Брчко Дистрикта.

III - ПРЕВОЗ РОБА

1. Међународни превоз роба

1.1. Међународни линијски превоз роба

Члан 26.

Међународни линијски превоз роба обавља се у складу са законом и међународним уговорима, као билатерални и транзитни превоз.

Међународни линијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу дозвола за међународни линијски превоз роба коју издаје надлежно министарство.

Дозвола издата у складу са ставом 2. мора се, сво вријеме обављања превоза налазити у теретном возилу домаћег или страног превозника.

Превозник коме је издата дозвола за међународни линијски превоз роба обавезан је тај превоз обављати у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима утврђеним међународним уговором.

1.2. Међународни ванлинијски превоз роба

Члан 27.

За обављање међународног ванлинијског превоза роба домаћи превозник је дужан прибавити дозволу за обављање међународног превоза роба, коју издаје надлежно министарство, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Члан 28.

Дозволе за превоз роба које надлежном министарству доставе надлежни органи других држава и Конференција европских министара транспорта (ЦЕМТ), домаћим превозницима издаје надлежно министарство.

Укупан број (контингент) дозвола за превоз роба између Босне и Херцеговине и других земаља, дозволе за транзит робе и дозволе за превоз робе у треће земље и из трећих земаља, као и рок важења појединих дозвола утврђује надлежно министарство.

Када се превоз роба обавља комбинацијом возила, дозволу издаје надлежно министарство земље регистрације вучног возила. Ова дозвола истовремено важи и за приколицу или полуприколицу, без обзира гдје су регистроване.

Ближе одредбе о критеријима, поступку и начину расподјеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима, правилником прописује министар.

Члан 29.

Страни превозник обавља међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине на основу дозволе коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Оригинал дозволе за превоз роба из става 1. мора се налазити у страном возилу, док се оно налази на територији Босне и Херцеговине.

Члан 30.

Изузетно од одредаба из чл. 27. и 29., под условима реципроцитета, дозвола за превоз није потребна за:

1. превоз возилима чија укупна тежина, укључујући приколице, није већа од 6 тона, или ако дозвољени корисни терет, укључујући приколице, није већи од 3,5 тоне;
2. превоз оштећених возила и улаз возила за помоћ на путу;
3. превоз селидбених ствари у посебно опремљеним и искључиво за такве превозе намијењеним превозним средствима;
4. превоз посмртних остатака;
5. превоз поштанских пошиљака;
6. превоз експоната за сајмове и изложбе, укључујући и археолошке предмете;
7. превоз справа, опреме или животиња за позоришне, музичке, филмске, спортске или циркуске приредбе, као и за радио, филмска и телевизијска снимања;
8. превоз пчела и рибљег млађа;

9. превоз цвијећа, украсног биља и биљних садница;
10. превоз ствари које су послане као хуманитарна и друга помоћ, у случају природних и других катастрофа;
11. превоз ствари на аеродром и са аеродрома у случају хаварије или друге авионске незгоде;
12. превоз прикључним возилом у скупу возила који чине моторно возило домаћег превозника и страно прикључно возило;
13. улазак празних возила, с којима се замјењују возила у квару и преузимају за превоз роба из возила у квару.

Међународним уговором могу се одредити и друге врсте превоза за које није потребна дозвола.

Изузеци из става 1. тач. 6. и 7. важе само, ако се превезена роба враћа у државу поријекла.

За превоз из става 1. посада возила мора имати исправе и другу документацију из којих се несумњиво може утврдити да је у питању тај превоз.

Члан 31.

Страни превозник може обављати превоз роба из Босне и Херцеговине за трећу земљу и обратно, ако је то утврђено међународним уговором и ако за то добије дозволу надлежног министарства.

2. Међуентитетски превоз роба

Члан 32.

Међуентитетски превоз роба обавља се слободно, без одобрења.

3. Вангабаритни превоз роба

Члан 33.

Страно возило које не испуњава прописане услове у погледу укупне масе, дозвољених димензија возила или возила заједно са теретом на њему, односно дозвољеног осовинског оптерећења (у даљем тексту: вангабаритни превоз) може обављати превоз путевима Босне и Херцеговине, ако је издата дозвола за вангабаритни превоз.

Захтјев за добијање дозволе из става 1. страни превозник, путем надлежног министарства, подноси надлежним министарствима ентитета односно Брчко Дистрикта.

Уз дозволу за вангабаритни превоз, превозник мора имати и дозволу за ванлинијски превоз робе, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Ближе одредбе о условима за обављање вангабаритног превоза роба, правилником прописује министар.

IV - НАКНАДА ЗА ПУТЕВЕ

Члан 34.

За страно возило које користи путеве у Босни и Херцеговини плаћа се накнада за путеве, изузев за превозе који су међународним уговором или другим прописима ослобођени плаћања накнада.

Савјет министара Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Савјет министара) доноси одлуку о висини, начину плаћања накнаде за путеве и начину расподеле тих прихода, у сарадњи са владама ентитета.

Члан 35.

Накнаду за путеве из члана 34. овог закона наплаћују контролни органи на граничном прелазу или на другом мјесту гдје се обавља царински надзор, од којег страно возило почиње да користи путеве Босне и Херцеговине.

V - ОДУЗИМАЊЕ И СТАВЉАЊЕ ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРЕВОЗ

Члан 36.

Надлежно министарство доноси рјешење о одузимању или стављању ван снаге дозволе из члана 10. став 2., члана 13. став 1., члана 26. став 2. и члана 27., издате домаћем или страном превознику, односно дозволе из члана 9. став 1. издате страном превознику, ако превозник, и поред претходног упозорења, не обавља превоз у складу са законом или међународним уговором.

Ако превозник обавља превоз путника или роба супротно одредбама овог закона надлежно министарство може издати претходно упозорење.

Надлежно министарство доноси рјешење из става 2. и у случају ако је домаћем превознику донесено рјешење о престанку важења лиценце издате на основу члана 5. став 1. овог закона.

Дозвола из члана 10. став 2. и члана 26. став 2. издата страном превознику, може се ставити ван снаге под условом из става 1, као и ако надлежни орган државе у којој је превозник регистрован одбије да изда одговарајућу дозволу домаћем превознику.

Одредбе ст.3. и 4. неће се примјенити према страном превознику ако међународним уговором није друкчије уређено.

Члан 37.

Надлежно министарство доноси рјешење о привременој забрани приступа на територију Босне и Херцеговине возилима страног превозника који, и поред претходног упозорења, не обавља превоз путника односно роба у складу са одредбама овог закона или међународног уговора.

Привремена забрана из става 1. изриче се у трајању од три (3) до дванаест (12) мјесеци, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Рјешење о одузимању дозволе и о привременој забрани приступа на територију Босне и Херцеговине страном превознику доноси надлежно министарство, а извршавају надлежни инспекцијски и царински органи на граничном прелазу или на другом мјесту гдје се обавља инспекцијски или царински надзор.

VI - ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР И ОВЛАШТЕЊЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Члан 38.

Надзор над провођењем овог закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз обавља надлежно министарство и надлежни органи ентитета и Брчко Дистрикта, путем инспекцијских органа.

Надзор над провођењем овог закона обављају и надлежни царински органи и органи државне граничне службе на граничним прелазима.

Превозник је дужан надлежном инспекцијском и царинском органу и органу државне граничне службе омогућити увид у документацију и обављање радњи за које су исти овлаштени.

Члан 39.

Ако органи надзора из члана 38. утврде да превозник у возилу нема потребну дозволу и одговарајућу документацију неће му дозволити даље обављање превоза.

Члан 40.

Надлежни органи из члана 38. који обављају инспекцијски надзор и контролу, овлаштени су на граничном прелазу односно другом мјесту гдје се обавља надзор и контрола провјеравати да ли страни превозник има дозволу и друге исправе прописане законом и међународним уговорима.

Ако надлежни органи утврде да страни превозник нема у возилу прописану дозволу, забрањује му се улазак возила на територију Босне и Херцеговине, односно упућује га на најближи гранични прелаз ради изласка из земље.

Надлежни органи из члана 38. овлаштени су привремено одузети дозволу страном превознику, ако утврде њену неисправност, односно ако се превозник не придржава услова из дозволе.

Привремено одузета дозвола са записником о одузимању доставља се надлежном министарству у року од 24 сата, ради даљег одлучивања.

VII - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Новчаном казном од 5. 000 КМ до 50. 000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

- 1) ако обавља међународни превоз, а не посједује лиценцу надлежног министарства (члан 5. став 1.);
- 2) ако обавља превоз, а престане испуњавати неке од услова прописаних чланом 5. став 2.

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника новчаном казном од 300 КМ до 3.000 КМ.

За прекршај из става 1., који је извршен у поновљеном случају, поред новчане казне изричу се и заштитне мјере:

- 1) забране обављања дјелатности међународног превоза у трајању од двије до десет година;
- 2) забране одговорном лицу да обавља дужност коју је обављао у вријеме извршења прекршаја у трајању од једне до три године.

О изреченим мјерама из става 3. тач. 1) и 2) обавјештава се надлежно министарство и надлежни регистрациони суд.

Члан 42.

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

- 1) ако обавља међународни линијски превоз путника или роба на територији Босне и Херцеговине без дозволе издате од надлежног министарства (члан 10. став 2. и члан 26. став 2.);
- 2) ако за обављање међународног линијског превоза путника не посједује дозволу, ред вожње, цјеновник, скипу пута и друге прилоге утврђене овим законом (члан 13. став 1.) и међународним уговором;
- 3) ако међународни линијски превоз путника не обавља, у складу са условима из дозволе (члан 13. став 2.);
- 4) ако међународни линијски превоз роба, за који му је издата дозвола, не обавља у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима предвиђеним овим законом и међународним уговором (члан 26. став 3.);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1. тачка 2.) у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. овог члана казниће се само возач страног возила.

Члан 43.

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се страни превозник за прекршај учињен на територији Босне и Херцеговине, и то:

- 1) ако обавља превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине (каботажа) супротно одредбама члана 7. овог закона;
- 2) ако без дозволе обавља међународни ванлинијски превоз путника који се може обавити само уз дозволу (члан 19. став 1.);
- 3) ако се оригинал дозволе за ванлинијски превоз путника или роба не налази у страном возилу, кад се превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 2. и члан 27.);
- 4) ако се ванлинијски превоз путника не обавља у складу са условима из дозволе, кад се тај превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 3.);
- 5) ако међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља супротно одредбама чл. 27. и 30. овог закона;
- 6) ако без дозволе обавља превоз роба из Босне и Херцеговине за треће земље, односно из треће земље у Босну и Херцеговину (члан 31.);
- 7) ако обавља превоз путника или роба у периоду у којем му је изречена заштитна мјера забране приступа на територију Босне и Херцеговине (члан 37.).

За прекршај из става 1. казниће се и возач страног возила новчаном казном од 300 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

Члан 44.

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

- 1) ако на возилу којим се обавља међународни линијски превоз путника не истакне уочљив натпис са знаком почетне и завршне станице (члан 14.);
- 2) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 16. став 2.);
- 3) ако обавља ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 18. став 1. тач.1., 2., 3. и 4. овог закона;
- 4) ако се при обављању међународног ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издата и уредно попуњена контролна исправа - путни лист са списком путника, овјерен од стране превозника, као и надлежног царинског органа на граничном прелазу (члан 20. став 1);
- 5) ако онемогући или омета инспекцијски орган у вршењу послова инспекцијског надзора или не поступи по његовом наређењу (члан 38. став 3.);

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 1.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

Члан 45.

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

- 1) ако међуентитетски линијски превоз путника не обавља на основу одобреног и регистрованог реда вожње (члан 21. став 1);
- 2) ако при обављању међуентитетског линијског превоза путника нема у возилу оригинал рјешења и овјерени ред вожње (члан 22. став 1.);
- 3) ако обавља међуентитетски линијски превоз супротно издатом рјешењу (члан 22. став 2.);
- 4) ако на возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз путника није истакнут уочљив натпис са знаком почетне и завршне станице (члан 22. став 3.);
- 5) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 23. став 2.);
- 6) ако се при обављању међуентитетског ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издат и уредно попуњен путни лист са списком путника, овјерен од стране превозника (члан 25.).

VIII - ОВЛАШТЕЊЕ ЗА ДОНОШЕЊЕ ПРОПИСА

Члан 46.

Одлуку о накнади за путеве из члана 34. став 1. доноси Савјет министара, у року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 47.

У року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона министар доноси прописе:

1. о одређивању услова за издавање лиценце (члан 5. став 3.);
2. о начину ангажовања физичког или правног лица (члан 9. став 3.);
3. о начину и поступку усклађивања и регистрације редова вожње међународног линијског превоза путника (члан 13. став 3.);
4. о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 14. став 2.);
5. о одређивању критерија за издавање дозвола за међународни ванлинијски превоз путника (члан 19. став 4.);
6. о образцу путног листа за обављање међународног ванлинијског превоза путника (члан 20. став 2.);
7. о начину и поступку усклађивања и регистрација редова вожње међуентитетског линијског превоза путника (члан 21. став 4.);

8. о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 22. став 4.);
9. о обрасцу путног листа за обављање међуентитетског ванлинијског превоза путника (члан 25.);
10. о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за међународни ванлинијски превоз роба (члан 28. став 3.);
11. о условима за обављање вангабаритног превоза роба (члан 33. став 4.).

Ближим прописима из става 1., може се предвидјети преношење одређених послова надлежног министарства на друге институције и привредне асоцијације.

IX - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Лиценце и дозволе издате у складу са Законом о међународном друмском транспорту, Уредбом о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима и Уредбом о регулисању међународног аутобусног саобраћаја важиће до истека рока њиховог важења.

За продужење важећих лиценци и дозвола из става 1. примјењиваће се поступак прописан овим законом.

Даном ступања на снагу овог закона престаје примјена Закона о међународном друмском транспорту ("Службени лист РБиХ", бр.13/94 и 33/95), Уредбе о регулисању међуентитетског аутобуског саобраћаја ("Службени гласник БиХ", број 9/98), Уредбе о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима ("Службени гласник БиХ", број 13/98) и Уредбе о регулисању међународног аутобусног саобраћаја ("Службени гласник БиХ", број 16/98) и сви други прописи који су регулисали ову област.

Члан 49.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а објавиће се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта.

ПС БиХ број 78/01
20. децембра 2001. године
Сарајево

Председавајући Дома народа Парламентарне скупштине БиХ Сејфудин Токић , с. р.	Председавајући Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ др. Жељко Мирјанић , с. р.
-----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПРЕДСЈЕДНИШТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

2

На основу члана V 3. а) Устава Босне и Херцеговине и члана 37. став 1.) а) Пословника о раду Предсједништва Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 25/01, од 12. октобра 2001. године), Предсједништво БиХ је, на 116. сједници одржаној 28. новембра 2001. године, донијело

ОДЛУКУ

О КОНЗУЛАРНОМ ПОДРУЧЈУ ГЕНЕРАЛНОГ КОНЗУЛАТА РЕПУБЛИКЕ ХРВАТСКЕ У МОСТАРУ

I

Даје се сагласност за конзуларно подручје Генералног конзулата Републике Хрватске, са овлашћењима над конзуларним подручјима која обухватају општине: Билећа, Босанско Грахово, Чапљина, Читлук, Гацко, Гламоч, Груде, Јабланица, Коњиц, Купрес, Ливно, Љубиње, Љубушки, Мостар, Неум, Невесиње, Посушје, Прозор/Рама, Равно, Широки Бријег, Столац, Томиславград и Требиње.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-02-01-429/01
28. новембра 2001. године
Сарајево

Председавајући
др. **Јозо Крижановић**, с. р.

3

На основу члана 9., а у вези с чланом 2. Анекса VIII Општег оквирног споразума за мир у Босни и Херцеговини и члана 37. став 1. и) Пословника о раду Предсједништва БиХ "Службени гласник БиХ", број 25/2001. од 12. октобра 2001. године), Предсједништво БиХ је на својој 119. сједници, одржаној 21. децембра 2001. године, донијело

ОДЛУКУ

О КОМИСИЈИ ЗА ОЧУВАЊЕ НАЦИОНАЛНИХ СПОМЕНИКА

Члан 1.

Овом се одлуком утврђују основни принципи и циљеви дјеловања, реглишу организациона питања неопходна за поступање у реализацији улоге Комисије за очување националних споменика (у даљем тексту: Комисија), утврђују примарни задаци и овлашћења, вријеме за које се именују чланови Комисије, те дефинишу друга питања значајна за Комисију.

Члан 2.

Комисија је институција Босне и Херцеговине основана Анексом VIII Општег оквирног споразума за мир у Босни и Херцеговини.

Члан 3.

Сједиште Комисије је у Сарајеву,
Комисија може да организује обављање неких својих послова изван свог сједишта.

Члан 4.

Комисија ће примати и одлучивати о молбама за проглашење неке имовине националним спомеником због њеног културног, историјског, вјерског и етничког значаја, како је то предвиђено Анексом VIII Општег оквирног споразума за мир у Босни и Херцеговини.

Члан 5.

Предсједништво БиХ именује пет чланова Комисије без јавног конкурса.

Чланови Комисије се именују за период од пет година, уз могућност њиховог реизбора.

За члана Комисије може бити именовано лице које посједује високостручне квалификације, потврђене научним радом и другим видовима дјеловања који то потврђују, укључујући ангажовање на очувању и заштити културно-историјског, вјерског и другог материјално-цивилизацијског наслеђа.

Члановима Комисије који нису држављани Босне и Херцеговине и члановима њихових породица одобриће се привилегије и имунитети, у складу са чланом 3. став 3., Анекса VIII Општег оквирног споразума за мир у Босни и Херцеговини.

Члан 6.

Комисија има одговарајућа средства и стручно, компетентно особље које углавном одражава етнички састав Босне и Херцеговине, како би јој помогло при обављању дужности.

Особљем руководи извршни функционер којег именује Комисија.

Члан 7.

Комисија усваја опште акте којима се прописује одговарајућа сарадња с надлежним тијелима БиХ и њених ентитета.