Na temelju članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na 12. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 28. svibnja 2015. godine, i na 6. sjednici Doma naroda, održanoj 23. lipnja 2015. godine, usvojila je

ZAKON
O IZMJENI ZAKONA O JAVNOM RADIOTELEVIZIJSKOM SUSTAVU BOSNE I HERCEGOVINE

Članak 1.

U Zakonu o Javnom radiotelevizijskom sustavu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" br. 78/05, 35/09 i 32/10) u članku 42. stavak (4) mijenja se i glasi:

"(4) RTV pristojbu naplaćuju operateri telekoma, zaključno s 26.10.2015. godine."

Članak 2.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01,02-02-1-5/15
23. lipnja 2015. godine
Sarajevo

Predsjedatelj	Predsjedatelj
Zastupničkog doma	Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH	Parlamentarne skupštine BiH
Šefik Džaferović, v. r.	**Bariša Čolak**, v. r.

448

На основу члана IV. 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине на 13. сједници Представничког дома, одржаној 10. јуна 2015. године, и на 6. сједници Дома народа, одржаној 23. јуна 2015. године, усвојила је

ЗАКОН
О ОБЛИГАЦИОНИМ ОДНОСИМА У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

ПОГЛАВЉЕ I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.
(Предмет)

(1) Предмет овог закона представљају облигационо-правни односи, који се односе на међународни превоз путника, пртљага и терета, а који се обавља ваздухопловом за накнаду.

Члан 2.
(Појмови)

Појмови који се користе у овом закону имају сљедеће значење:

а) "аеродром" је одређено подручје на земљи или води (укључујући све објекте, инсталације и опрему) намијењено у потпуности или дјелимично за кретање, полијетање, слијетање и боравак ваздухоплова;
б) "добровољац" је лице које се пријавило на укрцавању под условима утврђеним у члану 3. став (2) овог закона и које позитивно одговори на позив ваздушних оператера упућен путницима који су вољни да предају своје резервације у замјену за погодности;
ц) "Споразум о ЕСАА" је мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица и Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са резолуцијом Савјета безбједности УН 1244 од 10. јуна 1999. године) о успостављању Заједничког европског ваздушног подручја;
д) "путна карта" је документ у писаној или електронској форми који је издао или овјерио ваздушни оператер или његов овлашћени агент на основу којег путник остварује право на превоз;
е) "комитет корисника аеродрома" је комитет представника корисника аеродрома или организација које представљају кориснике аеродрома;
ф) "корисник аеродрома" је било које физичко или правно лице које је одговорно за ваздушни превоз путника са или до предметног аеродрома;
г) "крајње одредиште" је одредиште на карти која се презентује на пријавном (check-in) шалтеру; расположиви алтернативни везани летови се неће узимати у обзир ако се испоштује првобитно планирано вријеме доласка;
х) "лет" подразумијева:
  1) у погледу путника и ручног пртљага, период транспорта путника ваздухопловом, укључујући њихово укрцавање и искрцавање,
  2) у погледу терета и предатог пртљага, период транспорта пртљага и терета од тренутка када се пртљаг или терет преда ваздушном превознику до тренутка враћања насловљеном примаоцу,
  3) у погледу трећих страна, коришћење ваздухоплова од тренутка покретања мотори ради рулања или полијетања до тренутка када се ваздухоплов налази на тлу са потпуно заустављеним моторима; додатно, лет означава кретање ваздухоплова возилима за вучу или гурање, или силама карактеристичним за погон и узгон ваздухоплова, нарочито ваздушним струјама;
и) "лице које има право на надокнаду" је лице које је на основу судске одлуке проглашено насљедником путника;
ј) "међународни превоз" је сваки превоз у којем се, према договору међу странама потписницама Монтреалске конвенције, полазиште и одредиште, без обзира да ли постоји прекид у превозу или претовар робе, налазе или унутар територија двије државе потписнице или унутар територија једне државе потписнице ако је договорено једно мјесто заустављања унутар територија друге државе, чак и ако та држава није страна потписница. Превоз између двије тачке унутар територије једне државе потписнице Конвенције без унапријед договореног мјеста заустављања унутар територије друге државе није међународни превоз у смислу овог закона;
к) "Монтреалска конвенција" је конвенција о уједначавању одређених правила везаних за међународни ваздушни превоз, потписана у Монтреалу 28. маја 1999. године;
л) "МТОМ" означава максималну масу при полијетању која одговара одређеном цертификованом износу специфичном за све типове ваздухоплова,