



IPA 2017

1. IZRADA PROJEKTNO-TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ZA OBNOVU CESTE NA RUTI 2B, DIONICA SARAJEVO (ZAOBILAZNICA STUP) - TRNOVO - BROD NA DRINI (FOČA)

- **Investitor:** Europska unija
- **Izvođač:** Eptisa Servicios de Ingenieria S. L. Madrid (Španija) i IPSA institut d. o. o. Sarajevo (BiH)
- **Vrijednost projekta:** 2.200.000,00 EUR
- **Izvor financiranja:** IPA 2017
- **Početak realizacije projekta:** 9. 3. 2020. godine
- **Status projekta:** realizacija u tijeku
- **Opis projekta:** Evaluacija Idejnog rješenja i prateće dokumentacije; izrada Idejnog projekta, SUO-a i Studije izvodljivosti sa ishodom Urbanističke suglasnosti i izrada Glavnog projekta s pratećim elaboratima i pripremom tenderske dokumentacije za izvođenje radova.

2. IDEJNO RJEŠENJE I PRELIMINARNE STUDIJE ZA ŽELJEZNIČKU DIONICU NA SEETO RUTI 9A, TUZLA - ZVORNIK

- **Investitor:** Europska unija
- **Izvođač:** Ces.TRA d. o. o. Beograd (Srbija), Saraj inžinjering d. o. o. Sarajevo (BiH) i SUDOP BRNO Spol s. r. o. (Češka Republika)
- **Vrijednost projekta:** 478.000,00 EUR
- **Izvor financiranja:** IPA 2017
- **Početak realizacije projekta:** 6. 7. 2021. godine
- **Status projekta:** realizacija u tijeku
- **Opis projekta:** Priprema Idejnog rješenja i preliminarnih studija za remont - rekonstrukciju - izgradnju željezničke dionice na SEETO sveobuhvatnoj mreži Ruta 9a Tuzla - Zvornik i Tuzla – Međunarodna zračna luka Tuzla.

3. PROJEKT I STUDIJE ZA ŽELJEZNIČKU DIONICU DOBOJ - RASPUTNICA MILJACKA

- **Investitor:** Europska unija
- **Izvođač:** Eptisa Servicios de Ingenieria S. L. Madrid (Španija), Aedany Ingenieria S. A. (Španija), IPSA institut d. o. o. Sarajevo (BiH)
- **Vrijednost projekta:** 3.648.000,00 EUR
- **Izvor financiranja:** IPA 2017
- **Početak realizacije projekta:** 19. 5. 2020. godine
- **Status projekta:** realizacija u tijeku
- **Opis projekta:** Priprema Idejnog i Glavnog projekta i pripadajućih studija za remont - rekonstrukciju - izgradnju željezničke dionice Doboje - Rasputnica Miljacka na Koridoru Vc.

4. PROJEKT I STUDIJE ZA ŽELJEZNIČKU DIONICU VISOKO - KONJIC (RJEŠENJE USKOG GRILA IVAN - BRADINA)

- **Investitor:** Europska unija
- **Izvođač:** CESTRA d. o. o. Beograd (Srbija), COWI A/S (Danska), TRENECON (Mađarska) i IOG d. o. o. Sarajevo (BiH)
- **Vrijednost projekta:** 3.003.000,00 EUR
- **Izvor financiranja:** IPA 2017
- **Početak realizacije projekta:** 24. 9. 2020. godine
- **Status projekta:** realizacija u tijeku
- **Opis projekta:** Priprema Idejnog i Glavnog projekta i pripadajućih studija za izgradnju nove jednokolosječne željezničke pruge Visoko - Konjic (cca 41 km) na Koridoru Vc s ciljem uklanjanja uskog grla na dionici Ivan - Bradina i projektovanja željezničke veze Koridora Vc s Međunarodnom zračnom lukom Mostar (cca 1 km).

5. PROJEKTIRANJE I STUDIJE ZA POBOLJŠANJE CESTE NA SEETO RUTI 2A, DIONICA BANJA LUKA - UGAR (MEĐUENTITETSKA GRANIČNA LINIJA) - LAŠVA

- **Investitor:** Europska unija
- **Izvođač:** IRD Engineering S. r. l. Rim (Italija), Eptisa Servicios de Ingenieria S. L. Madrid (Španija), Integra d. o. o. Mostar (BiH), IRD inženjering d. o. o. Banja Luka (BiH)
- **Vrijednost projekta:** 5.650.000,00 EUR
- **Izvor financiranja:** IPA 2017
- **Početak realizacije projekta:** 3. 8. 2020. godine
- **Status projekta:** realizacija u tijeku

- **Opis projekta:** Izrada projektne dokumentacije i studija za poboljšanje ceste M16 od Banje Luke do Jajca i ceste M5 od Jajca preko Donjeg Vakufa do Lašve.

6. IZGRADNJA KAPACITETA REGULATORNOG ODBORA ZA ŽELJEZNICE BIH SA FOKUSOM NA 4. ŽELJEZNIČKI PAKET

- **Investitor:** Europska unija
- **Izvođač:** EPTISA Servicios de Ingenieria S. L. Madrid (Španija)
- **Vrijednost projekta:** 1.200.000,00 EUR
- **Izvor financiranja:** IPA 2017
- **Početak realizacije projekta:** 30. 9. 2021. godine
- **Status projekta:** realizacija u tijeku
- **Opis projekta:** Svrha 4. željezničkog paketa je uspostava jedinstvenog željezničkog prostora. Cilj projekta je doprinos daljnjem razvoju i djelotvornom funkcioniranju ROŽ-a, koji će pružiti visoku razinu sigurnosti i interoperabilnosti željeznica te poboljšati njihovu konkurentnost.