



IZGRADNJA MOSTA PREKO RIJEKE SAVE KOD GRADIŠKE

- **Investitor:** Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb
- **Izvođač:** Integral inženjering a.d. Laktaši, Đuro Đaković montaža d.o.o. Slavonski Brod i Zagreb-montaža d.o.o. Zagreb
- **Nadzor:** KREBS + KIEFER Eastern Europe GmbH (Njemačka) i Institut IGH d.d. Zagreb
- **Vrijednost projekta:** 24.641.649,00 KM bez PDV-a (navedeni iznos je vrijednost projekta koji finansira Bosna i Hercegovina)
- **Izvor finansiranja:** S bosanskohercegovačke strane, sredstva uplaćena na ime dodijeljene dozvole za Univerzalne mobilne telekomunikacione sisteme (Budžet Bosne i Hercegovine) i Grant sredstva po Sporazumu između Bosne i Hercegovine i Evropske investicione banke o sufinansiranju izgradnje međudržavnog mosta Gradiška
- **Početak realizacije projekta:** oktobar 2019. godine
- **Status projekta:** do 30. 6. 2021. godine realizirano 70% građevinskih radova
- **Opis projekta:** Most preko rijeke Save kod Gradiške se nalazi na Koridoru E-661 koji ima veliki značaj za Bosnu i Hercegovinu i Republiku Hrvatsku, a povezuje Balaton u Mađarskoj preko Virovitice i Okučana s Banja Lukom i Splitom. U okviru projekta izgradnje mosta grade se: pristupna dionica mostu u Republici Hrvatskoj u dužini od

50,79 m; međudržavni most preko rijeke Save u dužini od 462,25 m i širine 22,60 m koji će imati četiri prometne trake po dvije u svakom smjeru; pristupna dionica mostu u Bosni i Hercegovini ukupne dužine od 411,54 m. U skladu sa Sporazumom između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske, troškove gradnje priključnih dionica na vlastitom području svaka država snosi sama, a troškove gradnje mosta finansiraju u jednakim iznosima po 50%.