

Članak 4.

(Stupanje na snagu)

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenom glasniku BiH".

VM broj 126/17
6. srpnja 2017. godine
Sarajevo

Predsjedatelj
Vijeća ministara BiH
Dr. Denis Zvizdić, v. r.

На основу члана 17. Закона о Савјету министара Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 и 24/08), Савјет министара Босне и Херцеговине, на 107. сједници одржаној 6. јула 2017. године, донио је

ОДЛУКУ**О ПРОГЛАШЕЊУ 11. ЈУЛА 2017. ГОДИНЕ ДАНОМ ЖАЛОСТИ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ**

Члан 1.

(Предмет Одлуке)

Проглашава се 11. јули 2017. године Даном жалости у Босни и Херцеговини.

Члан 2.

(Начин обиљежавања)

Дан жалости се обиљежава обавезним истицањем заставе Босне и Херцеговине на пола копља, односно јарбола, на зградама институција Босне и Херцеговине.

Члан 3.

(Прилагођавање програмских садржаја)

Медијске куће на територији Босне и Херцеговине, као организатори културно-умјетничких и спортских манифестација на територији Босне и Херцеговине, дужни су прилагодити своје програмске садржаје Дану жалости.

Члан 4.

(Ступање на снагу)

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а објавит ће се у "Службеном гласнику БиХ".

СМ број 126/17
6. јула 2017. године
Сарајево

Председавајући
Савјета министара БиХ
Др Денис Звиздић, с. р.

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA BOSNE I HERCEGOVINE**740**

На основу члана 28. став (4) Закона о међународном и међуентитетском цестовном пријезу ("Службени гласник БиХ", бр. 1/02 и 14/03), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

**PRAVILNIK
О СЕМТ ДОЗВОЛАМА****I. ОПЋЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим Правилником прописују се начин утврђивања годишњег контингента мултилатералних дозвола за обављање међународног пријеза терета домаћим пријезницима (у даљњем тексту: СЕМТ дозволе), расподјела, коришћење, повлачење и поврат СЕМТ дозвола.

Члан 2.

(Дефиниције)

Поједини изрази у смислу овога Правилника имају следеће значење:

- "СЕМТ дозвола" је мултилатерална дозвола на основу које је допуштено обављање међународног пријеза терета између држава чланица Међународног прометног форума (International Transport Forum, у даљњем тексту: ИТФ) или у транзиту преко државне територије једне или више држава чланица ИТФ-а возилима која су регистрована у једној од држава чланица ИТФ-а, на основу које је допуштено обављање неограниченог броја возњи у одређеном периоду;
- "дневник возње" је документ који је саставни дио дозволе у који се уписују информације о возњама извршеним на основу издате дозволе, наведене хронолошким редослиједом, укључујући возње с теретом и без терета, а који се користи за надзор коришћења дозволе;
- "увјерење за "EURO V. sigurna", "EURO VI. sigurna" или "EEV sigurna" је увјерење о усклађености са техничким одредбама у погледу емисије буке и испушних глинора те сигурносних захтјева, или увјерење о усклађености са сигурносним захтјевима за прикolicу или полуприкolicу, или увјерење о техничкој исправности моторног возила и прикolicе или полуприкolicе;
- "СМР образац" је међународни товарни лист и представља уговор о пријезу у складу са Конвенцијом о уговору за међународни пријез терета цестом.

Члан 3.

(Квота)

- ИТФ ставља на располагање базну квоту СЕМТ дозвола земљама чланицама ИТФ-а за сваку годину.
- Базна квота СЕМТ дозвола представља основу за израчунавање годишњег контингента, тако што се дозвола из базне квоте замјенjuje одређеним бројем одговарајућих дозвола за возила одговарајућих EURO карактеристика.
- Министарство комуникација и промета Босне и Херцеговине (у даљњем тексту: Министарство) на основу квалитета и квантитета возног парка теретних возила, по категоријама којима располажу пријезници, одлуком утврђује годишњи контингент СЕМТ дозвола.
- СЕМТ дозвола може бити краткорочна, са роком важења 30 дана, или годишња, са роком важења од једне календарске године.

Члан 4.

(Обавезе и ограничења)

- СЕМТ дозволом дозвољено је, за пријезника регистраног у Босни и Херцеговини, након прве возње са теретом између државе регистрације пријезника и друге државе чланице ИТФ-а, извршити највише три возње са теретом између држава у које није укључена држава регистрације пријезника, након којих се возило мора вратити у државу регистрације пријезника, празно или пуно.
- Возње без терета изван Босне и Херцеговине се не сматрају обављањем пријеза.
- Уколико је повратак у државу регистрације услједио у оквиру транзитне возње, возач је дужан за ту возњу у дневнику возње у рубрику "Посебне напомене" уписати слово "Т", те вријеме и мјесто улaska у државу регистрације пријезника.
- СЕМТ дозволу може користити само пријезник назначен на дозволу и она је непrenосива.
- Уколико возња започиње са једном годишњом или краткорочном дозволом и наставља са другом, издатом за слjedeћи период, обје дозволе се морају налазити у возилу током цијеле возње, а дневник возње за дозволу уз коју је возња завршена мора садржавати информације о цијелој возњи,

- dok je vozač dužan u rubrici "Posebne napomene" navesti broj dozvole uz koju je vožnja započela.
- (6) CEMT dozvole, dnevnici vožnji i pripadajuće potvrde ne smiju biti obloženi folijom ili sličnim zaštitnim filmom.
 - (7) Dnevnik vožnje ispunjava se prije početka svake vožnje s teretom između svakog mjesta utovara i istovara, te za svaku vožnju bez tereta.
 - (8) CEMT dozvolu može u određeno vrijeme koristiti samo jedno vozilo te se ona mora nalaziti u vozilu od mjesta utovara do mjesta istovara za vožnju s teretom ili tokom cijele vožnje vozilom bez tereta koja prethodi vožnji vozilom s teretom ili je slijedi.
 - (9) Za vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza tereta u vozilu se moraju nalaziti dozvola, dnevnik vožnje te uvjerenja za "EURO V. sigurna", "EEV sigurna" ili "EURO VI. sigurna" vozila i ista se moraju predočiti na zahtjev nadležnih tijela.
 - (10) Dnevnik vožnje ima isti broj kao i CEMT dozvola na koju se odnosi, izuzetno s podbrojem, ako i kada je prvi dnevnik ispunjen.
 - (11) Podaci uneseni u dozvolu ne smiju se mijenjati, dnevnik vožnje mora biti pravilno i tačno popunjen, a sve eventualne izmjene vrše se tako da izvorni zapisi ili brojke ostanu čitljivi.

Član 5.

(Posebna ograničenja)

- (1) CEMT dozvola označena crvenim žigom ne može se koristiti na teritoriji države članice ITF-a na koju se žig odnosi.
- (2) Dozvole se mogu koristiti isključivo prema EURO karakteristikama vozila:
 - a) "EURO V. sigurno", "EEV sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom "V." u sredini;
 - b) "EURO VI. sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom "VI" u sredini.
- (3) Izgled žiga iz st. (1) i (2) ovog člana dat je u Prilogu broj 1. ovog Pravilnika i čini njegov dio.
- (4) Vozila viših EURO karakteristika mogu koristiti dozvole nižih EURO karakteristika, ali ne i obrnuto.

II. POSTUPAK I KRITERIJI ZA RASPODJELU CEMT DOZVOLA

Član 6.

(Podnošenje zahtjeva)

- (1) Raspodjela CEMT dozvola se obavlja na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika na obrascu koji je dat u Prilogu broj 2. ovog Pravilnika i čini njegov dio.
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosi se Ministarstvu u periodu od 1. do 15. septembra tekuće godine i sadrži:
 - a) naziv podnosioca zahtjeva,
 - b) broj dozvola koje se traže po vrsti,
 - c) tabelarni prikaz kandidiranih vučnih i priključnih vozila.
- (3) Uz zahtjev se dostavlja:
 - a) licenca za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta,
 - b) važeća potvrda o registraciji teretnog, vučnog ili priključnog vozila, za svako kandidirano teretno, vučno i priključno vozilo,
 - c) popis zaposlenih vozača prijavljenih u PIO na dan podnošenja zahtjeva.
- (4) Ministarstvo za podnositelje zahtjeva po službenoj dužnosti provjerava:
 - a) ima li neizmirenih obaveza po direktnim porezima, zaključno sa 30. junom tekuće godine,

- b) ima li neizmirenih obaveza po indirektnim porezima, zaključno sa 30. junom tekuće godine,
 - c) ima li neizmirenih obaveza za doprinose za penziona i invalidsko osiguranje, zaključno sa 30. junom tekuće godine, za sve zaposlene.
- (5) Nepravovremeni i nepotpuni zahtjevi, kao i zahtjevi za koje se utvrdi da ne ispunjavaju uvjete iz stava (4) neće biti razmatrani.
 - (6) Zahtjevi prijevoznika za koje je u prethodnom jednogodišnjem periodu dokazano korištenje falsificiranih CEMT dozvola i/ili dnevnika vožnje neće biti razmatrani.

Član 7.

(Kriteriji za raspodjelu)

Kriteriji za raspodjelu CEMT dozvola su:

- a) kvaliteta voznog parka prema EURO karakteristikama: "EURO V. sigurno" ili "EEV sigurno" i "EURO VI. sigurno" vozila registrirana za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu tereta za koje prijevoznik posjeduje važeće izvode licence,
- b) nosivost vozila,
- c) ostvarena neto dobit po kandidiranom vozilu iz djelatnosti cestovnog prijevoza,
- d) broj zaposlenih vozača.

Član 8.

(Bodovanje)

- (1) Za utvrđivanje pripadajućeg broja dozvola po prijevozniku bodovanje se obavlja prema kriterijima iz člana 7. ovog Pravilnika, s obzirom na kvalitetu voznog parka prema EURO karakteristikama:
 - a) "Euro V. sigurna" ili "EEV sigurna": 1,0 bodova,
 - b) "Euro VI. sigurna": 1,2 bodova.
- (2) Bodovi, u zavisnosti od nosivosti vozila, osim za vozila za prijevoz putničkih automobila, umanjuju se na sljedeći način:
 - a) za vozilo ili skup vozila nosivosti veće od 12 tona a manje od 20 tona ili jednake - 40%;
 - b) za vozila ili skup vozila nosivosti veće od 7 tona i manje od 12 tona ili jednake - 90%;
 - c) za vozila ili skup vozila nosivosti manje od 7 tona - 100%;
 - d) za vučna vozila bez odgovarajućeg priključnog vozila - 80%;
 - e) za vozila ili skup vozila za prijevoz nafte - 70%.
- (3) Podnositelju zahtjeva se uvećava ukupan broj bodova u zavisnosti od ostvarene neto dobiti po vozilu za prethodnu kalendarsku godinu iz djelatnosti cestovnog prijevoza, kako slijedi:
 - a) više od 40.000,00 KM - 12,5%, na ukupan broj bodova,
 - b) više od 30.001,00 do 40.000,00 - 10%, na ukupan broj bodova,
 - c) više od 20.001,00 do 30.000,00 KM - 7,5%, na ukupan broj bodova,
 - d) od 10.000,00 do 20.000,00 KM - 5%, na ukupan broj bodova.
- (4) Podnositelju zahtjeva iz stava (3) ovog člana koji ne dostavi bilans stanja i uspjeha za prethodnu kalendarsku godinu iz kojeg je vidljiva ostvarena neto dobit po vozilu iz djelatnosti cestovnog prijevoza, ukupan broj bodova se ne uvećava.
- (5) Bodovi, u zavisnosti od broja zaposlenih vozača, za vozila bez vozača umanjuju se - 80%.

Član 9.

(Bodovanje i redosljed raspodjele)

- (1) Broj bodova za svaku vrstu dozvole računa se tako što se ukupan broj bodova prijevoznika koji učestvuju u raspodjeli za tu vrstu dozvole podijeli sa brojem raspoloživih dozvola.
- (2) Prosječan broj bodova za dodjelu dozvole (u daljnjem tekstu: "D") se računa po formuli:
(ukupan broj bodova svih prijevoznika)/[3xA (broj raspoloživih dozvola za Austriju) +2x1 (broj raspoloživih dozvola za Italiju) + (broj raspoloživih dozvola za Grčku) + (broj raspoloživih dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku)].
- (3) Za svaku dodijeljenu dozvolu podnosiocu zahtjeva ukupan broj bodova se umanjuje, kako slijedi:
 - a) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Austrije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa tri,
 - b) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Italije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa dva,
 - c) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Grčke umanjuje se za D,
 - d) za jednu CEMT dozvolu koja ne važi na teritoriji Austrije, Italije i Grčke umanjuje se za D.
- (4) Postupak raspodjele dozvola po nižim EURO karakteristikama provodi se kako slijedi:
 - a) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Austriju,
 - b) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Italiju,
 - c) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Grčku,
 - d) raspodjela CEMT dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku.

Član 10.

(Objava raspodjele dozvola)

- (1) Ministarstvo na svojoj zvaničnoj internet stranici i oglasnoj tabli, najkasnije do 1. novembra tekuće godine, objavljuje listu prijevoznika koji učestvuju u postupku raspodjele dozvola, sa ukupnim brojem bodova i traženim brojem dozvola, po vrsti.
- (2) Na listu iz stava (1) ovog člana prijevoznik može izjaviti prigovor Ministarstvu u roku od osam dana od dana njene objave.
- (3) Ministarstvo, najkasnije do 30. novembra tekuće godine, donosi rješenje o raspodjeli CEMT dozvola za narednu godinu po vrsti dozvole, sa podacima o broju pripadajućih bodova, vrsti i broju dodijeljenih dozvola po prijevozniku i isto se objavljuje na zvaničnoj internet stranici i oglasnoj tabli Ministarstva.
- (4) Ministarstvo za svaku vrstu dozvola utvrđuje rezervu koja iznosi 5% od ukupnog broja dozvola, odnosno vrste dozvola, i iste se raspodjeljuju u postupku po žalbi.
- (5) Protiv rješenja Ministarstva iz ovog člana prijevoznik ima pravo žalbe Žalbenom vijeću Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.

Član 11.

(Rezervna lista)

- (1) Ministarstvo donosi rješenje o raspodjeli eventualno nepreuzetih, vraćenih, povučениh i eventualno preostalih dozvola iz člana 10. stav (4) ovog Pravilnika.
- (2) Po okončanju postupka raspodjele, Ministarstvo na svojoj zvaničnoj internet stranici i oglasnoj tabli objavljuje rezervnu listu sa brojem bodova po prijevozniku te vrsti i broju dozvola.

Član 12.

(Preuzimanje i povrat dodijeljene dozvole)

- (1) Prijevoznik preuzima CEMT dozvolu navedenu u rješenju iz člana 10. stav (3) ovog Pravilnika najkasnije do 15. januara u godini za koju je dozvola dodijeljena.

- (2) Ministarstvo na CEMT dozvoli neizbrisivom tintom navodi naziv i sjedište prijevoznika.

III. KORIŠTENJE CEMT DOZVOLE I IZVJEŠTAVANJE

Član 13.

(Mjerila iskorištenosti dozvola i vođenja evidencije)

- (1) CEMT dozvola nije dovoljno iskorištena ukoliko:
 - a) dozvolom koja važi za Austriju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje šest vožnji sa teretom, od kojih 50% prema Austriji, uključujući tranzit,
 - b) dozvolom koja važi za Italiju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje četiri vožnje sa teretom, od kojih 50% prema Italiji, uključujući tranzit,
 - c) ostalim dozvolama, koje nisu navedene pod tč. a) i b) ovog stava, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje dvije vožnje sa teretom.
- (2) Prijevoznik svaku vožnju hronološki upisuje u dnevnik vožnje koji se čuva najmanje godinu dana od dana prestanka važenja dodijeljene dozvole.
- (3) Kopije listova iz dnevnika vožnje iz stava (2) ovog člana, sa kopijom CMR obrasca za vožnje sa teretom, odvajaju se i dostavljaju Komori najkasnije do 20. u mjesecu, za prethodni mjesec, radi vođenja evidencije o korištenju dozvola.
- (4) Za prijevoznika koji pravovremeno ne dostavi dokumente iz stava (3) ovog člana, smatrat će se da, u smislu stava (1) ovog člana, nije dovoljno iskoristio dozvolu.
- (5) Nakon obrade dokumenata iz stava (3) ovog člana, Komora je dužna dostaviti Ministarstvu izvještaj najkasnije u roku od 30 dana od dana prijema dokumenata iz stava (3) ovog člana.

IV. POVLAČENJE CEMT DOZVOLE

Član 14.

(Gubitak ili krađa CEMT dozvole)

- (1) Oštećenu dozvolu prijevoznik dostavlja u Ministarstvo i za istu mu se izdaje zamjenska dozvola.
- (2) Prijevoznik koji izgubi CEMT dozvolu ili mu ista bude ukradena, dužan je istu, kao nevažeću, objaviti u "Službenom glasniku BiH".
- (3) Izgubljena ili ukradena dozvola može se zamijeniti drugom dozvolom za preostali period važenja, o čemu Ministarstvo izvještava Sekretarijat ITF-a.
- (4) O zamjeni iz stava (3) ovog člana Ministarstvo donosi rješenje, a u slučaju eventualnog kasnijeg korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom, Ministarstvo povlači obje dozvole.

Član 15.

(Povlačenje dozvole)

- (1) Ministarstvo rješenjem povlači izdatu CEMT dozvolu u slučaju:
 - a) nedovoljne iskorištenosti ili korištenja isključivo za povratne vožnje,
 - b) korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom,
 - c) upisivanja u dnevnik vožnje netačnih podataka,
 - d) da se dodijeljena dozvola ustupi, iznajmi ili na bilo koji drugi način prenese drugom prijevozniku,
 - e) prestanka važenja licence za obavljanje međunarodnog prijevoza,
 - f) da je prijevozniku dokazano korištenje falsificiranih CEMT dozvola i/ili dnevnika vožnje.
- (2) Prijevoznik je dužan u slučaju iz stava (1) ovog člana, u roku od osam dana, u Ministarstvo dostaviti dozvolu koja je povučena.
- (3) Ukoliko nadležno tijelo oduzme prijevozniku CEMT dozvolu ili dnevnik vožnje, eventualni postupak izdavanja

zamjenske CEMT dozvole i/ili dnevnika vožnje Ministarstvo rješava nakon okončanja postupka nadležnih tijela.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 16.

(Prestanak važenja)

- (1) Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaju važiti odredbe Pravilnika o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", br. 35/02, 79/09 i 83/14) u dijelu koji se odnosi na CEMT dozvole.

- (2) Kriterij definiran u članu 7. tačka c) i članu 8. stav (3) primjenjuje se počevši od 1. 1. 2020. godine.

Član 17.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-04-02-2-771-9/17

05. jula 2017. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. **Ismir Jusko**, s. r.

Prilog 1

Izgled žiga koji se otiskuje na CEMT dozvolu



Žig sa oznakom A (ne važi u Austriji), GR (ne važi u Grčkoj), H (ne važi u Mađarskoj), I (ne važi u Italiji), RUS (ne važi u Rusiji) se otiskuje crvenom tintom



Žig sa oznakom "EURO IV sigurno", "EURO V" ili "EURO VI sigurno" se otiskuje zelenom tintom

Prilog 2

NAZIV PREDUZEĆA _____
 PRIJEVOZNIKA: _____
 Mjesto: _____
 telefon/fax: _____
 mob: _____
 e-mail: _____

BROJ LICENCE

PDV ID BROJ

BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I
PROMETA
 Trg BiH 1, 71000 Sarajevo

ZAHTJEV ZA DODJELU CEMT DOZVOLA**ZA 20__ . GODINU**

Obraćamo vam se da za potrebe našeg preduzeća dodijelite sljedeće dozvole:

Oznaka	Vrsta dozvole - napomena	Broj traženih dozvola*
A	Važi za Austriju, ne važi za Italiju i Grčku	
I	Važi za Italiju, ne važi za Austriju i Grčku	
GR	Važi za Grčku, ne važi za Austriju i Italiju	
O	Ne važi za Austriju, Italiju i Grčku	

*U tabeli smo upisali broj traženih dozvola. Saglasni smo da će se, prilikom podjele dozvola, u obzir uzeti dozvole za koje budemo imali odgovarajući broj bodova.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza tereta, obavljamo prijevoze koji uključuju:

Rusiju **DA** **NE**
 Madarsku **DA** **NE** (zaokružiti)

TABELARNI PRIKAZ KANDIDIRANIH VUČNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA¹

RB.	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO-KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA	RB.	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO-KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA
1				21			
2				22			
3				23			
4				24			
5				25			
6				26			
7				27			
8				28			
9				29			
10				30			
11				31			
12				32			
13				33			
14				34			
15				35			
16				36			
17				37			
18				38			
19				39			
20				40			

NAPOMENA:

Za svako vučno vozilo dodaje se odgovarajuće priključno vozilo.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlaštena osoba u preduzeću, izjavljujem da kandidirana vozila posjeduju:

1. važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim propisima CEMT-a za vozila, izdat od ovlaštenog predstavnika u Bosni i Hercegovini;
2. važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim propisima CEMT-a, u skladu sa testiranim vrijednostima i sistemima kočenja, izdat od ovlaštenih institucija.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlaštena osoba u preduzeću, izjavljujem da preduzeće:

nema neizmirenih obaveza po indirektnim porezima, direktnim porezima, te za doprinose za penziona i invalidsko osiguranje za sve trenutno zaposlene, za prvih 6 mjeseci tekuće godine.

Potpis ovlaštenog lica: _____

Uz zahtjev, u skladu sa članom 6. stav (3) Pravilnika o CEMT dozvolama za međunarodni prijevoz tereta, dostavljam original ili ovjerenu kopiju sljedećih dokumenata:

- važeću licencu prijevoznika koja važi za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta;
- popis zaposlenih vozača prijavljenih u PIO, na dan podnošenja zahtjeva;
- potvrde o registraciji za svako kandidirano teretno, vučno i priključno vozilo.

Potpis ovlaštenog lica i pečat: _____

U _____, dana _____ 20__ godine.

¹ Upisati za svako vučno ili priključno vozilo u odgovarajuću rubriku registarsku oznaku. U odgovarajuću rubriku upisati EKO-karakteristike vozila. Svakom vučnom vozilu pridodati odgovarajuće priključno vozilo, u skladu sa Obavještenjem.