

SLUŽBENI GLASNIK BOSNE I HERCEGOVINE



Godina VI - Broj 1

Srijeda, 30. januara 2002. godine
S A R A J E V O

ISSN 1512-7486
Bosanski jezik

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE

1

Na osnovu člana IV. 4. a. Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Predstavničkog doma, održanoj 24. oktobra 2001. godine i na sjednici Doma naroda, održanoj 20. decembra 2001. godine, usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i roba vozilima u međunarodnom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: međunarodni prijevoz) i međuentitetskom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: međuentitetski prijevoz), poslovi vangabaritnog prijevoza roba, inspeksijskog nadzora, carinske kontrole i obaveze plaćanja naknade za korištenje cesta.

Član 2.

Međunarodni prijevoz može se obavljati kao prijevoz putnika i roba u dovozu iz druge zemlje u Bosnu i Hercegovinu, u odvozu iz Bosne i Hercegovine za drugu zemlju ili u tranzitu preko teritorije Bosne i Hercegovine.

Međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika i roba obavlja se kao linijski ili vanlinijski prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz obavljaju pravne i fizičke osobe na osnovu međunarodnog ugovora, na kooperantskoj osnovi, uz uvažavanje principa reciprociteta.

Međunarodni vanlinijski prijevoz roba i putnika obavlja se na principima liberalizacije, a linijski prijevoz putnika na načelima selektivnog pristupa transportnom tržištu.

Član 3.

Međuentitetski prijevoz mogu obavljati pravne i fizičke osobe koje posjeduju licencu za obavljanje entitetskog prijevoza.

Član 4.

Pojedini izrazi upotrebjeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1. "**cjenovnik**" je dokument, izdat od strane prijevoznika, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
2. "**domaće vozilo**" je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
3. "**domaći prijevoznik**" je pravna ili fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na teritoriji Bosne i Hercegovine;
4. "**dozvola**" je dokument, izdat od strane nadležnog organa predviđenog ovim zakonom ili međunarodnim ugovorom, na osnovu koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje međunarodnog prijevoza;
5. "**kabotaža**" je prijevoz putnika ili roba između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine;
6. "**javni prijevoz**" je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga a obavlja se kao linijski ili kao vanlinijski prijevoz u cestovnom prometu;
7. "**karta za prijevoz**" je dokument, izdat od strane prijevoznika korisniku prijevoza, kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na korištenje prijevoza;
8. "**licenca**" je odobrenje za obavljanje međunarodnog ili međuentitetskog cestovnog prijevoza putnika ili roba;
9. "**linija**" je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza u cestovnom prometu, od početne do završne stanice, odnosno stajališta, na kojoj se prevoze putnici ili roba po registrovanom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
10. "**linijski prijevoz**" je prijevoz putnika ili roba koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
11. "**međunarodni prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz koji obuhvata prelaženje najmanje jedne državne granice;
12. "**međunarodni linijski prijevoz**" je redovni prijevoz putnika ili roba na međunarodnoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
13. "**međunarodni vanlinijski prijevoz**" je povremeni međunarodni prijevoz putnika ili roba za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
14. "**međunarodni ugovor**" je svaki međunarodni multilateral ili bilateralni sporazum, protokol, odnosno razmjena nota, kojima se uređuje međunarodni prijevoz, a koji obavezuju Bosnu i Hercegovinu;

15. "**meduentitetski prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
16. "**meduentitetski linijski prijevoz**" je redovni prijevoz putnika ili roba na meduentitetskoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
17. "**meduentitetski vanlinijski prijevoz**" je povremeni meduentitetski prijevoz putnika ili roba za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
18. "**prijevoz iz, odnosno za treće zemlje**" je prijevoz putnika ili roba koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, odnosno završava prijevoz;"
19. "**prijevoznik**" u međunarodnom prijevozu je pravna ili fizička osoba registrovana za međunarodni prijevoz putnika i roba;
20. "**prijevoznik**" u meduentitetskom prijevozu znači pravnu ili fizičku osobu koja obavlja meduentitetski prijevoz putnika ili roba;
21. "**putnik**" je osoba koja se prevozi, osim vozača i članova posade vozila;
22. "**red vožnje**" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redosljed stanica i njihova udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu, period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
23. "**relacija**" je dio linije kojim saobraćaju vozila u prijevozu putnika i roba između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar roba;
24. "**roba**" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
25. "**skica puta**" je grafički prikaz linije;
26. "**autobuska stanica**" je objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa, prihvat, zadržavanje i otpremu putnika, prodaju karata, davanje informacija i drugih usluga;
27. "**strani prijevoznik**" je prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem u inozemstvu koji obavlja međunarodni prijevoz;
28. "**strano vozilo**" je motorno ili priključno vozilo registrirano u inozemstvu;
29. "**taksa**" je propisan iznos naknade za određenu uslugu;
30. "**tranzit**" je međunarodni prijevoz putnika ili roba preko teritorije Bosne i Hercegovine, bez ulaska ili izlaska putnika, ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
31. "**vangabaritni prijevoz**" je prijevoz kod kojeg vozilo sa ukrcanim teretom premašuje propisane limite u pogledu težine ili dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
32. "**vozač**" je osoba kvalificirana za upravljanje vozilom;
33. "**vozilo**" je motorno ili priključno vozilo kojim se obavlja cestovni prijevoz.

Član 5.

Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje te vrste prijevoza.

Licencu za obavljanje prijevoza iz stava 1 izdaje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo) na osnovu licence koju izdaje ministarstvo entiteta, ako domaći prijevoznik, između ostalog, ispunjava i uvjete evropskih propisa u pogledu:

1. tehničke opremljenosti;
2. stručne osposobljenosti;
3. finansijske sposobnosti u koju ne ulaze vrijednosti osnovnih sredstava;
4. nepostojanja pravomoćno izrečene zabrane obavljanja djelatnosti;

5. drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.

Licenca izdata u skladu sa stavom 2. izdaje se prijevozniku za svako vozilo koje ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza.

Bliže odredbe o ispunjavanju uvjeta iz stava 2., pravilnikom propisuje ministar ministarstva entiteta, koji mora biti usaglašen sa pravilnikom koji propisuje ministar nadležnog ministarstva (u daljem tekstu: ministar).

Član 6.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz na teritoriji Bosne i Hercegovine, samo na osnovu dozvole za prijevoz koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Zahtjev za izdavanje dozvole strani prijevoznik dostavlja nadležnom ministarstvu, putem nadležnog organa svoje zemlje.

Za izdatu licencu i dozvolu prijevoznik plaća taksu čija se visina utvrđuje zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Član 7.

Prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 8.

Pri obavljanju međunarodnog i meduentitetskog prijevoza, posada vozila mora imati odgovarajuću dozvolu, odnosno odgovarajuće rješenje za prijevoz i druge isprave propisane zakonom, međunarodnim ugovorima i drugim propisima.

Član 9.

Domaći prijevoznik koji posjeduje dozvolu za obavljanje prijevoza putnika ne može angažirati fizičku ili pravnu osobu, imaoća motornog vozila, da u njegovo ime, uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz putnika, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako je dopušteno međunarodnim ugovorom, angažirani domaći prijevoznik, za obavljane prijevoza na način iz stava 1., obavezan je ispunjavati uvjete iz člana 5. stav 1.

Bliže odredbe o uvjetima i načinu odobravanja obavljanja prijevoza na način predviđen u stavu 2., pravilnikom propisuje ministar.

II - PRIJEVOZ PUTNIKA

1. Međunarodni prijevoz putnika

1.1. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Član 10.

Međunarodni linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja i tranzitni linijski prijevoz putnika preko teritorije Bosne i Hercegovine obavlja se u skladu sa zakonom i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorima.

Prijevoz putnika iz stava 1. na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja se na osnovu dozvole.

Dozvole za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika izdaje nadležno ministarstvo, na zahtjev zainteresiranog prijevoznika.

Zahtjev iz stava 3. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje;
2. cjenovnik;
3. skica puta;
4. ugovor o kooperaciji;
5. saglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta na predloženi red vožnje;
6. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Član 11.

Prijevoznik može obavljati međunarodni linijski prijevoz putnika za odobreni red vožnje i sa više vozila prema tom redu

vožnje, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom i ako se prijevoz obavlja sa svim vozilima na cijeloj relaciji za koju je red vožnje odobren.

U toku cijelog putovanja u svakom vozilu, kojim se obavlja prijevoz, mora se nalaziti original dozvole sa priložima.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza putnika domaći prijevoznik ne može obavljati istovremeno i unutarnji prijevoz putnika.

Član 12.

Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju ili prodavati karte za prijevoz na prodajnom mjestu autobusne stanice ili na drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.), a izuzetno, u autobusu, prije početka vožnje, ako ne postoji prodajno mjesto.

Član 13.

Pri obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original dozvole izdate u skladu sa članom 10., red vožnje, cjenovnik i skica puta, ovjereni od nadležnog ministarstva i originalni dozvola drugih država preko čijih se teritorija obavlja prijevoz.

Prijevoznik kojem je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz dužan je taj prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole.

Bliže odredbe o sadržaju saglasnosti iz člana 10. stav 4. tačka 5., postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole, obrascu dozvole i sl. pravilnikom propisuje ministar.

Član 14.

Na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stava 1. pravilnikom propisuje ministar.

Član 15.

Prijevoznik je dužan po pribavljanju svih potrebnih dozvola, najmanje 15 dana prije početka obavljanja prijevoza na odobroj liniji, u mjestu početka i završetka prijevoza, i na svim stanicama navedenim u redu vožnje na teritoriji Bosne i Hercegovine objaviti početak prijevoza.

Prijevoznik je dužan odmah obavijestiti o odobroj promjeni reda vožnje, stanica, neobavljanja prijevoza ili bilo kojoj drugoj promjeni vezano za odobroj liniju, u vrijeme važenja dozvole.

Član 16.

Za vrijeme važenja dozvole iz člana 10., prijevoz putnika se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stava 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu, odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Član 17.

Ako se utvrdi da prijevoznik, iz neopravdanih razloga, ne obavlja prijevoz na odobroj liniji odnosno neki od polazaka u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju dozvole u cjelini odnosno za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja dozvole prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz, u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stava 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stava 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja dozvole za obavljanje prijevoza.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika

Član 18.

Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika se obavlja, u skladu sa međunarodnim ugovorom, u bilateralnom i u tranzitnom prijevozu kao:

1. "naizmjenični prijevoz" kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika.

Polazno odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50km.

Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tokom putovanja.

Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja se praznim vozilom.

Značenje naizmjeničnog prijevoza se ne mijenja ako se, uz odobroj nadležnog organa, putnici vraćaju s drugom grupom ili prijevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

2. Povremeni prijevoz koji može biti:

a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnje koje se obavljaju istim vozilom koje tokom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

b) vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

c) vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu.

3. Ostali prijevozi koji se odnose na prijevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prijevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prijevoza.

Član 19.

Prijevozi iz člana 18. obavljaju se bez dozvole, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako se prijevozi iz člana 18., u skladu sa međunarodnim ugovorom, obavljaju uz dozvolu, original dozvole, ovjeren od strane nadležnog carinskog organa, mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik obavezan je posjedovati dozvolu zemlje u kojoj je određite putovanja i na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Dozvole iz stava 2. izdaje nadležno ministarstvo ili drugi organ koji ono ovlasti.

Bliže odredbe o kriterijima i načinu izdavanja strane dozvole za vanlinijski prijevoz putnika domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Član 20.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg odnosno stranog prijevoznika, kao i od nadležnog organa za kontrolu na graničnom prijelazu, prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz Bosne i Hercegovine.

Ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno, domaći prijevoznik izdaje i vodi putni list na obrascu i na način koji pravilnikom propisuje ministar, a strani prijevoznik, na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Stranom prijevozniku koji ne posjeduje uredno popunjen putni list sa spiskom putnika na graničnom prijelazu ne

dozvoljava se ulazak na teritoriju Bosnu i Hercegovinu, a domaćem prijevozniku izlazak iz Bosne i Hercegovine.

1. Meduentitetski prijevoz putnika

2.1. Meduentitetski linijski prijevoz putnika

Član 21.

Meduentitetski linijski prijevoz putnika obavlja se na bazi reciprociteta, prema redu vožnje kojeg, na zahtjev prijevoznika, odobrava nadležno ministarstvo, a ukoliko ne postoji zainteresiranost prijevoznika iz oba entiteta odnosno Brčko Distrikta prijevoz se može obavljati i na zahtjev samo jednog prijevoznika.

Zahtjev iz stava 1. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. uskladen red vožnje;
2. cjenovnik;
3. skica puta;
4. saglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Distrikta Brčko na predloženi red vožnje;
5. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Prijevoznik je obavezan obavljati meduentitetski linijski prijevoz putnika u periodu važenja registriranog i ovjerenog reda vožnje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na meduentitetskoj liniji.

Bliže odredbe o sadržaju saglasnosti iz stava 2. tačka 4., uvjetima odobravanja meduentitetskih linija i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje, pravilnikom propisuje ministar.

Član 22.

Pri obavljanju meduentitetskog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original rješenja koje je doneseno u skladu sa stavom 4. člana 21., ovjereni red vožnje i skica puta, koje izdaje i ovjerava nadležno ministarstvo.

Prijevoznik kojem je izdato rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na meduentitetskoj liniji, dužan je obavljati taj prijevoz u skladu sa izdatim rješenjem.

Na vozilu kojim se obavlja meduentitetski linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stava 3., pravilnikom propisuje ministar.

Član 23.

Za vrijeme važenja odobrenog reda vožnje meduentitetske linije prijevoz se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stava 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Član 24.

Ako se utvrdi da prijevoznik ne obavlja prijevoz ili neki od polazaka na odobrenoj liniji u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju odobrenog reda vožnje u cjelini ili za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja odobrenog reda vožnje prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je nadležnom ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stava 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stava 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja rješenja za obavljanje prijevoza.

2.2. Meduentitetski vanlinijski prijevoz putnika

Član 25.

Meduentitetski vanlinijski prijevoza putnika obavlja se bez dozvole.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg prijevoznika.

Sadržaj, oblik i način popunjavanja putnog lista iz stava 2., uređen je propisima ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta.

III - PRIJEVOZ ROBA

1. Međunarodni prijevoz roba

1.1. Međunarodni linijski prijevoz roba

Član 26.

Međunarodni linijski prijevoz roba obavlja se u skladu sa zakonom i međunarodnim ugovorima, kao bilateralni i tranzitni prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja se na osnovu dozvola za međunarodni linijski prijevoz roba koju izdaje nadležno ministarstvo.

Dozvola izdata u skladu sa stavom 2. mora se, svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u teretnom vozilu domaćeg ili stranog prijevoznika.

Prijevoznik kome je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz roba obavezan je taj prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole, redom vožnje i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorom.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz roba

Član 27.

Za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza roba domaći prijevoznik je dužan pribaviti dozvolu za obavljanje međunarodnog prijevoza roba, koju izdaje nadležno ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 28.

Dozvole za prijevoz roba koje nadležnom ministarstvu dostave nadležni organi drugih država i Konferencija evropskih ministara transporta (CEMT), domaćim prijevoznicima izdaje nadležno ministarstvo.

Ukupan broj (kontingent) dozvola za prijevoz roba između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja, dozvole za tranzit robe i dozvole za prijevoz robe u treće zemlje i iz trećih zemalja, kao i rok važenja pojedinih dozvola utvrđuje nadležno ministarstvo.

Kada se prijevoz roba obavlja kombinacijom vozila, dozvolu izdaje nadležno ministarstvo zemlje registracije vučnog vozila. Ova dozvola istovremeno važi i za prikolicu ili poluprikolicu, bez obzira gdje su registrirane.

Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Član 29.

Strani prijevoznik obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine na osnovu dozvole koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Original dozvole za prijevoz roba iz stava 1. mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Član 30.

Izuzetno od odredaba iz čl. 27. i 29., pod uvjetima reciprociteta, dozvola za prijevoz nije potrebna za:

1. prijevoz vozilima čija ukupna težina, uključujući prikolice, nije veća od 6 tona, ili dozvoljeni korisni teret, uključujući prikolice, nije veći od 3, 5 tone;
 2. prijevoz oštećenih vozila i ulaz vozila za pomoć na cesti;
 3. prijevoz selidbenih stvari u posebno opremljenim i isključivo za takve prijevoze namijenjenim prijevoznim sredstvima;
 4. prijevoz posmrtnih ostataka;
 5. prijevoz poštanskih pošiljaka;
 6. prijevoz eksponata za sajmove i izložbe, uključujući i arheološke predmete;
 7. prijevoz sprava, opreme ili životinja za pozorišne, muzičke, filmske, sportske ili cirkuske priredbe, kao i za radio, filmska i televizijska snimanja;
 8. prijevoz pčela i ribljeg mlada;
 9. prijevoz cvijeća, ukrasnog bilja i biljnih sadnica;
 10. prijevoz stvari koje su poslone kao humanitarna i druga pomoć, u slučaju prirodnih i drugih katastrofa;
 11. prijevoz stvari na aerodrom i sa aerodroma u slučaju havarije ili druge avionske nezgode;
 12. prijevoz priključnim vozilom u skupu vozila koji čine motorno vozilo domaćeg prijevoznika i strano priključno vozilo;
 13. ulazak praznih vozila, s kojima se zamjenjuju vozila u kvaru i preuzimaju za prijevoz roba iz vozila u kvaru.
- Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dozvola.

Izuzeci iz stava 1. tač. 6. i 7. važe samo, ako se prevezena roba vraća u državu porijekla.

Za prijevoz iz stava 1. posada vozila mora imati isprave i drugu dokumentaciju iz kojih se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju taj prijevoz.

Član 31.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz roba iz Bosne i Hercegovine za treću zemlju i obratno, ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom i ako za to dobije dozvolu nadležnog ministarstva.

2. Meduentitetski prijevoz roba

Član 32.

Meduentitetski prijevoz roba obavlja se slobodno, bez odobrenja.

3. Vangabaritni prijevoz roba

Član 33.

Strano vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete u pogledu ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja (u daljem tekstu: vangabaritni prijevoz) može obavljati prijevoz cestama Bosne i Hercegovine, ako je izdata dozvola za vangabaritni prijevoz.

Zahtjev za dobijanje dozvole iz stava 1. strani prijevoznik, putem nadležnog ministarstva, podnosi nadležnim ministarstvima entiteta odnosno Brčko Distrikta.

Uz dozvolu za vangabaritni prijevoz, prijevoznik mora imati i dozvolu za vanlinijski prijevoz robe, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Bliže odredbe o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza roba, pravilnikom propisuje ministar.

IV - NAKNADA ZA CESTE

Član 34.

Za strano vozilo koje koristi ceste u Bosni i Hercegovini plaća se naknada za ceste, izuzev za prijevoze koji su međunarodnim ugovorom ili drugim propisima oslobođeni plaćanja naknada.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vijeće ministara) donosi odluku o visini, načinu plaćanja

naknade za ceste i načinu raspodjele tih prihoda, u saradnji sa vladama entiteta.

Član 35.

Naknadu za ceste iz člana 34. ovog zakona naplaćuju kontrolni organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, od kojeg strano vozilo počinje da koristi ceste Bosne i Hercegovine.

V - ODUZIMANJE I STAVLJANJE VAN SNAGE DOZVOLE ZA PRIJEVOZ

Član 36.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o oduzimanju ili stavljanju van snage dozvole iz člana 10. stav 2., člana 13. stav 1., člana 26. stav 2. i člana 27., izdate domaćem ili stranom prijevozniku, odnosno dozvole iz člana 9. stav 1. izdate stranom prijevozniku, ako prijevoznik, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz u skladu sa zakonom ili međunarodnim ugovorom.

Ako prijevoznik obavlja prijevoz putnika ili roba suprotno odredbama ovog zakona nadležno ministarstvo može izdati prethodno upozorenje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje iz stava 2. i u slučaju ako je domaćem prijevozniku doneseno rješenje o prestanku važenja licence izdate na osnovu člana 5. stav 1. ovog zakona.

Dozvola iz člana 10. stav 2. i člana 26. stav 2. izdata stranom prijevozniku, može se staviti van snage pod uvjetom iz stava 1., kao i ako nadležni organ države u kojoj je prijevoznik registriran odbije da izda odgovarajuću dozvolu domaćem prijevozniku.

Odredbe st. 3. i 4. neće se primijeniti prema stranom prijevozniku ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 37.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o privremenoj zabrani pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine vozilima stranog prijevoznika koji, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz putnika odnosno roba u skladu sa odredbama ovog zakona ili međunarodnog ugovora.

Privremena zabrana iz stava 1. izriče se u trajanju od tri (3) do dvanaest (12) mjeseci, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Rješenje o oduzimanju dozvole i o privremenoj zabrani pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku donosi nadležno ministarstvo, a izvršavaju nadležni inspekcijski i carinski organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja inspekcijski ili carinski nadzor.

VI - INSPEKCIJSKI NADZOR I OVLAŠTENJE NADLEŽNIH ORGANA

Član 38.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i meduentitetski cestovni prijevoz obavlja nadležno ministarstvo i nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta, putem inspekcijских organa.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona obavljaju i nadležni carinski organi i organi državne granične službe na graničnim prijelazima.

Prijevoznik je dužan nadležnom inspekcijском i carinskom organu i organu državne granične službe omogućiti uvid u dokumentaciju i obavljanje radnji za koje su isti ovlašteni.

Član 39.

Ako organi nadzora iz člana 38. utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu i odgovarajuću dokumentaciju neće mu dozvoliti dalje obavljanje prijevoza.

Član 40.

Nadležni organi iz člana 38. koji obavljaju inspekcijски nadzor i kontrolu, ovlašteni su na graničnom prijelazu odnosno drugom mjestu gdje se obavlja nadzor i kontrola provjeravati da li

strani prijevoznik ima dozvolu i druge isprave propisane zakonom i međunarodnim ugovorima.

Ako nadležni organi utvrde da strani prijevoznik nema u vozilu propisanu dozvolu, zabranjuje mu se ulazak vozila na teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno upućuje ga na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz zemlje.

Nadležni organi iz člana 38. ovlaštene su privremeno oduzeti dozvolu stranom prijevozniku, ako utvrde njenu neispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dozvole.

Privremeno oduzeta dozvola sa zapisnikom o oduzimanju dostavlja se nadležnom ministarstvu u roku od 24 sata, radi daljeg odlučivanja.

VII - KAZNE ODREDBE

Član 41.

Novčanom kaznom od 5.000 KM do 50.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni prijevoz, a ne posjeduje licencu nadležnog ministarstva (član 5. stav 1);
- 2) ako obavlja prijevoz, a prestane ispunjavati neke od uvjeta propisanih članom 5. stav 2.

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od 300 KM do 3.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1. koji je izvršen u ponovljenom slučaju, pored novčane kazne izriču se i zaštitne mjere:

- 1) zabrane obavljanja djelatnosti međunarodnog prijevoza u trajanju od dvije do deset godina;
- 2) zabrane odgovornoj osobi da obavlja dužnost koju je obavljala u vrijeme izvršenja prekršaja u trajanju od jedne do tri godine.

O izrečenim mjerama iz stava 3. tač. 1) i 2) obavještava se nadležno ministarstvo i nadležni registracijski sud.

Član 42.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ili roba na teritoriji Bosne i Hercegovine bez dozvole izdate od nadležnog ministarstva (član 10. stav 2. i član 26. stav 2.);
- 2) ako za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ne posjeduje dozvolu, red vožnje, cjenovnik, skicu puta i druge priloge utvrđene ovim zakonom (član 13. stav 1.) i međunarodnim ugovorom;
- 3) ako međunarodni linijski prijevoz putnika ne obavlja, u skladu sa uvjetima iz dozvole (član 13. stav 2.);
- 4) ako međunarodni linijski prijevoz roba, za koji mu je izdata dozvola, ne obavlja u skladu sa uvjetima iz dozvole, redom vožnje i uvjetima predviđenim ovim zakonom i međunarodnim ugovorom (član 26. stav 3.).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1. tačka 2) u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. ovog člana kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 43.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se strani prijevoznik za prekršaj učinjen na teritoriji Bosne i Hercegovine, i to:

- 1) ako obavlja prijevoz putnika ili roba između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine (kabotažu) suprotno odredbama člana 7. ovog zakona;
- 2) ako bez dozvole obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz putnika koji se može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 1.);
- 3) ako se original dozvole za vanlinijski prijevoz putnika ili roba ne nalazi u stranom vozilu, kad se prijevoz može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 2. i član 27.);

4) ako se vanlinijski prijevoz putnika ne obavlja u skladu sa uvjetima iz dozvole, kad se taj prijevoz može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 3.);

5) ako međunarodni vanlinijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja suprotno odredbama čl. 27. i 30. ovog zakona;

6) ako bez dozvole obavlja prijevoz roba iz Bosne i Hercegovine za treće zemlje, odnosno iz treće zemlje u Bosnu i Hercegovinu (član 31.);

7) ako obavlja prijevoz putnika ili roba u periodu u kojem mu je izrečena zaštitna mjera zabrane pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine (član 37.).

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i vozač stranog vozila novčanom kaznom od 300 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 44.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ne istakne uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (član 14.);
- 2) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (član 16. stav 2.);
- 3) ako obavlja vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 18. stav 1. tač. 1., 2., 3. i 4. ovog zakona;
- 4) ako se pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdata i uredno popunjena kontrolna isprava - putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika, kao i nadležnog carinskog organa na graničnom prijelazu (član 20. stav 1.);
- 5) ako onemogućiti ili ometa inspekcijски organ u vršenju poslova inspekcijskog nadzora ili ne postupi po njegovom naređenju (član 38. stav 3.);

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 1.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 45.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako međuentitetski linijski prijevoz putnika ne obavlja na osnovu odobrenog i registriranog reda vožnje (član 21. stav 1.);
- 2) ako pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika nema u vozilu original rješenja i ovjereni red vožnje (član 22. stav 1.);
- 3) ako obavlja međuentitetski linijski prijevoz suprotno izdatom rješenju (član 22. stav 2.);
- 4) ako na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz putnika nije istaknut uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (član 22. stav 3.);
- 5) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (član 23. stav 2.);
- 6) ako se pri obavljanju međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdat i uredno popunjen putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika (član 25.).

