

S P O R A Z U M
IZMEĐU
VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE
I
VLADE CRNE GORE
O IZGRADNJI MEĐUDRŽAVNOG MOSTA PREKO RIJEKE TARE
NA SPOJU MAGISTRALNE CESTE M-18 NA LOKACIJI HUM (BOSNA I
HERCEGOVINA) I MAGISTRALNE CESTE M-3 NA LOKACIJI ŠĆEPAN POLJE
(CRNA GORA) I PRIKLJUČNIH GRANIČNIH DIONICA

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i Vlada Crne Gore (u daljnjem tekstu: Strane),

uzimajući u obzir utjecaj izgradnje prometnih infrastrukturnih objekata kojima se unapređuje prometna povezanost Strana,

imajući u vidu Ekonomski i investicioni plan Evropske komisije za Zapadni Balkan od 6. 10. 2020. godine i Memorandum o razumijevanju između Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija Crne Gore i Ministarstva javnih radova i transporta Republike Albanije za rekonstrukciju i modernizaciju ceste Sarajevo - Podgorica - Tirana (*SEETO* cestovni pravac 2b) od 1. 12. 2010. godine),

sporazumjeli su se kako slijedi:

Član 1.
Opća odredba

Ovim sporazumom se uređuju osnovi saradnje i zajedničke izgradnje mosta preko rijeke Tare na spoju magistralne ceste M-18 (M1-111 u skladu s novom odlukom o razvrstavanju cesta) na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) i magistralne ceste M-3 Šćepan Polje (Crna Gora) (u daljnjem tekstu: most) te koordinacija i usklađivanje priprema za gradnju priključnih graničnih dionica.

Pitanja u vezi sa uspostavljanjem graničnog prijelaza te potrebama granične kontrole Strane će urediti posebnim sporazumom.

Strane će nastojati da izgradnja graničnog prijelaza i pristupnih prometnica prati dinamiku izgradnje mosta.

Član 2.

Projektiranje, priprema i izvođenje

Strane će osigurati usklađivanje svih projektnih pojedinosti oko izgradnje i svih radova potrebnih za izgradnju mosta te su se sporazumjele da se za most izda jedna građevinska dozvola koju izdaje nadležni organ u Bosni i Hercegovini, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa Crne Gore, a na osnovu lokacijskih uvjeta koje je izdao nadležni organ u Bosni i Hercegovini, uvažavajući zakonom propisane uvjete za postupak izdavanja građevinske dozvole.

Nadzor relevantnih inspeksijskih službi za vrijeme gradnje mosta obavljat će dogovorno predstavnici nadležnih službi u Bosni i Hercegovini i Crnoj Gori.

Za potrebe tehničkog pregleda formirat će se Komisija za tehnički pregled koju će činiti predstavnici obiju Strana, a upotrebnu dozvolu će izdati nadležni organ u Bosni i Hercegovini, uz saglasnost nadležnog organa u Crnoj Gori.

Priprema i izgradnja mosta će se izvoditi u skladu s važećim zakonima i propisima obiju Strana.

Strane su se sporazumjele da će za izgradnju mosta biti raspisan međunarodni javni konkurs koji će se provoditi zavisno od načina finansiranja po procedurama međunarodnih, kreditnih ili donatorskih institucija ili na neki drugi način kako se, u pisanom obliku, dogovore nadležni organi iz člana 4. ovog sporazuma.

Član 3.

Finansiranje

Strane će finansirati projektantske, pripremne i izvođačke radove te stručni građevinski nadzor/nadzor nad izvođenjem radova kako slijedi:

- a) ukupnu cijenu za gradnju mosta, troškove stručnog građevinskog nadzora/nadzora nad izvođenjem radova i uređenje riječnog korita na području mosta Strane će finansirati u jednakim iznosima (po 50%), prema dinamici određenoj ugovorom koji će potpisati obje Strane;
- b) postupak izbora najpovoljnijih ponuđača, ugovaranje gradnje mosta i ugovaranje pružanja usluga stručnog građevinskog nadzora/nadzora nad izvođenjem radova provest će obje ugovorne Strane zajedno. Ugovore potpisuju obje Strane;
- c) troškove koji se odnose na izdavanje potrebnih saglasnosti, odobrenja, eksproprijaciju, nostrifikaciju projekata i druge administrativne takse i izdatke po bilo kojoj osnovi snosi svaka Strana prema svojim nadležnim organima;
- d) troškove gradnje priključnih prometnica na vlastitom državnom području snosi odvojeno svaka Strana.

Član 4.

Nadležni organi za provođenje Sporazuma

Nadležni organi za provođenje ovog sporazuma su:

- za Bosnu i Hercegovinu: Ministarstvo komunikacija i prometa,
- za Crnu Goru: Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj.

Nadležni organi iz stava 1. ovog člana će u roku od 30 dana od dana potpisivanja ovog sporazuma formirati zajedničko operativno tijelo sastavljeno od predstavnika objiju Strana u cilju realizacije aktivnosti iz ovog sporazuma.

Član 5.

Rokovi

Strane su se sporazumjele da, u saradnji sa svojim nadležnim organima, pripreme i građevinske radove izvode na način koji će omogućiti završetak izgradnje mosta i graničnih dionica u što kraćem vremenu i s ciljem da se priključne granične dionice osposobe što prije za promet cestovnih motornih vozila.

Član 6.

Održavanje i upotreba mosta

Za upravljanje, održavanje i kontrolu mosta Strane će sklopiti poseban sporazum.

Član 7.

Postupci, carine i porezi

Strane su saglasne da učine napore u cilju pojednostavljenja procedura koje se odnose na poreski i carinski tretman u vezi sa izgradnjom mosta.

Strane su saglasne da se na materijale, postrojenja, opremu, mašine i uređaje koji će se koristiti u vezi sa izgradnjom mosta ne naplaćuje carina i PDV pri njihovom unosu ili uvozu na carinsko područje druge Strane, pod uvjetom da se isti dokazano ugrade ili upotrijebe tokom izvođenja radova, odnosno dokazano vrate u carinsko područje odakle su uvezeni.

Član 8.

Odgovornost za štetu

U slučaju da jedna od Strana bez osnovanog razloga odustane od izgradnje mosta prije početka izgradnje ili tokom same izgradnje, odgovorna je drugoj Strani za prouzrokovanu štetu i nastale troškove.

Strana koja odustane od izgradnje mosta će o svojoj namjeri obavijestiti drugu Stranu diplomatskim putem.

Član 9.
Rješavanje sporova

Svaki spor o tumačenju ili primjeni ovog sporazuma rješavat će se konsultacijama i dogovorom Strana.

Član 10.
Završne odredbe

Ovaj sporazum stupa na snagu tridesetog dana od datuma prijema zadnjeg pisanog obavještenja kojim se Strane međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutrašnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.

Svaka od Strana može otkazati ovaj sporazum diplomatskim putem. U tom slučaju ovaj sporazum prestaje 6 (šest) mjeseci nakon datuma prijema pisanog obavještenja o otkazu.

Ovaj sporazum može se izmijeniti i dopuniti uz pisane saglasnosti Strana. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavom 1. ovog člana.

Sastavljeno u Brdo kod Kraujar, dana 5.7. 2021. godine u dva originalna primjerka, svaki na službenim jezicima u Bosni i Hercegovini - bosanskom, hrvatskom i srpskom - i crnogorskom jeziku, pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

Za Vijeće ministara Bosne i Hercegovine:

Za Vladu Crne Gore