

S P O R A Z U M
IZMEĐU
VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE
I
VLADE CRNE GORE
O IZGRADNJI MEĐUDRŽAVNOG MOSTA PREKO RIJEKE TARE
NA SPOJU MAGISTRALNE CESTE M-18 NA LOKACIJI HUM (BOSNA I
HERCEGOVINA) I MAGISTRALNE CESTE M-3 NA LOKACIJI ŠĆEPAN POLJE
(CRNA GORA) I PRIKLJUČNIH GRANIČNIH DIONICA

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i Vlada Crne Gore (u daljnjem tekstu: Strane),

uzimajući u obzir utjecaj izgradnje prometnih infrastrukturnih objekata kojima se unaprjeđuje prometna povezanost Strana,

imajući u vidu Gospodarski i investicijski plan Europske komisije za Zapadni Balkan od 6. 10. 2020. godine i Memorandum o razumijevanju između Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija Crne Gore i Ministarstva javnih radova i transporta Republike Albanije za rekonstrukciju i modernizaciju ceste Sarajevo - Podgorica - Tirana (*SEETO* cestovni pravac 2b) od 1. 12. 2010. godine),

sporazumjeli su se kako slijedi:

Članak 1.
Opća odredba

Ovim Sporazumom se uređuju temelji suradnje i zajedničke izgradnje mosta preko rijeke Tare na spoju magistralne ceste M-18 (M1-111 sukladno novoj odluci o razvrstavanju cesta) na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovine) i magistralne ceste M-3 Šćepan Polje (Crna Gora) (u daljnjem tekstu: most) te koordinacija i usklađivanje priprema za gradnju priključnih graničnih dionica.

Pitanja u vezi s uspostavom graničnog prijelaza te potrebama granične kontrole Strane će urediti posebnim sporazumom.

Strane će nastojati da izgradnja graničnog prijelaza i pristupnih prometnica prati dinamiku izgradnje mosta.

Članak 2. Projektiranje, priprema i izvođenje

Strane će osigurati usklađivanje svih projektnih pojedinosti oko izgradnje i svih radova potrebnih za izgradnju mosta te su se sporazumjele da se za most izda jedna građevinska dozvola koju izdaje nadležno tijelo u Bosni i Hercegovini, uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela Crne Gore, a na temelju lokacijskih uvjeta koje je izdalo nadležno tijelo u Bosni i Hercegovini, uvažavajući zakonom propisane uvjete za postupak izdavanja građevinske dozvole.

Nadzor relevantnih inspeksijskih službi za vrijeme gradnje mosta obavljat će dogovorno predstavnici nadležnih službi u Bosni i Hercegovini i Crnoj Gori.

Za potrebe tehničkog pregleda formirat će se Povjerenstvo za tehnički pregled koje će činiti predstavnici objiju Strana, a uporabnu dozvolu izdat će nadležno tijelo u Bosni i Hercegovini, uz suglasnost nadležnog tijela u Crnoj Gori.

Priprema i izgradnja mosta će se izvoditi sukladno važećim zakonima i propisima objiju Strana.

Strane su se sporazumjele da će za izgradnju mosta biti raspisan međunarodni javni natječaj koji će se provoditi ovisno o načinu financiranja po procedurama međunarodnih, kreditnih ili donatorskih institucija ili na neki drugi način kako se, u pisanom obliku, dogovore nadležna tijela iz članka 4. ovog Sporazuma.

Članak 3. Financiranje

Strane će financirati projektantske, pripremne i izvođačke radove te stručni građevinski nadzor/nadzor nad izvođenjem radova kako slijedi:

- a) ukupnu cijenu za gradnju mosta, troškove stručnog građevinskog nadzora/nadzora nad izvođenjem radova i uređenje riječnog korita na području mosta Strane će financirati u jednakim iznosima (po 50%), prema dinamici određenoj ugovorom koji će potpisati obje Strane;
- b) postupak izbora najpovoljnijih ponuđača, ugovaranje gradnje mosta i ugovaranje pružanja usluga stručnog građevinskog nadzora/nadzora nad izvođenjem radova provest će obje Strane zajedno. Ugovore potpisuju obje Strane;
- c) troškove koji se odnose na izdavanje potrebnih suglasnosti, odobrenja, eksproprijaciju, nostrifikaciju projekata i druge administrativne pristojbe i izdatke po bilo kojoj osnovi snosi svaka Strana prema svojim nadležnim tijelima;
- d) troškove gradnje priključnih prometnica na vlastitom državnom području snosi odvojeno svaka Strana.

Članak 4.

Nadležna tijela za provedbu Sporazuma

Nadležna tijela za provedbu ovog Sporazuma su:

- za Bosnu i Hercegovinu: Ministarstvo komunikacija i prometa,
- za Crnu Goru: Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj.

Nadležna tijela iz stavka 1. ovog članka će u roku od 30 dana od dana potpisivanja ovog Sporazuma formirati zajedničko operativno tijelo sastavljeno od predstavnika objiju Strana u cilju realiziranja aktivnosti iz ovog Sporazuma.

Članak 5.

Rokovi

Strane su se sporazumjele da, u suradnji sa svojim nadležnim tijelima, pripreme i građevinske radove izvode na način koji će omogućiti završetak izgradnje mosta i graničnih dionica u što kraćem vremenu i s ciljem da se priključne granične dionice osposobe što prije za promet cestovnih motornih vozila.

Članak 6.

Održavanje i uporaba mosta

Za upravljanje, održavanje i kontrolu mosta Strane će sklopiti poseban sporazum.

Članak 7.

Postupci, carine i porezi

Strane su suglasne učiniti napore u cilju pojednostavljenja procedura koje se odnose na porezni i carinski tretman u vezi s izgradnjom mosta.

Strane su suglasne da se na materijale, postrojenja, opremu, strojeve i uređaje koji će se koristiti u vezi s izgradnjom mosta ne naplaćuje carina i PDV pri njihovom unosu ili uvozu na carinsko područje druge Strane, pod uvjetom da se isti dokazano ugrade ili upotrijebe tijekom izvođenja radova, odnosno dokazano vrate u carinsko područje odakle su uvezeni.

Članak 8.

Odgovornost za štetu

U slučaju da jedna od Strana bez osnovanog razloga odustane od izgradnje mosta prije početka izgradnje ili tijekom same izgradnje, odgovorna je drugoj Strani za prouzrokovanu štetu i nastale troškove.

Strana koja odustane od izgradnje mosta će o svojoj namjeri obavijestiti drugu Stranu diplomatskim putem.

Članak 9.
Rješavanje sporova

Svaki spor o tumačenju ili primjeni ovog Sporazuma rješavat će se konzultacijama i dogovorom Strana.

Članak 10.
Završne odredbe

Ovaj Sporazum stupa na snagu tridesetog dana od datuma prijema zadnje pisane obavijesti kojom se Strane međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutarnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.

Svaka od Strana može otkazati ovaj Sporazum diplomatskim putem. U tom slučaju ovaj Sporazum prestaje 6 (šest) mjeseci nakon datuma prijema pisane obavijesti o otkazu.

Ovaj Sporazum može se izmijeniti i dopuniti uz pisane suglasnosti Strana. Izmjene i dopune stupaju na snagu sukladno stavku 1. ovog članka.

Sastavljeno u *Brodo kod Krauja*, dana *5. 7.* 2021. godine u dva izvorna primjerka, svaki na službenim jezicima u Bosni i Hercegovini - bosanskom, hrvatskom i srpskom - i crnogorskom jeziku, pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

Za Vijeće ministara Bosne i Hercegovine:

Za Vladu Crne Gore